

HYMPULSION ET SES PARTENAIRES INAUGURENT LA DEUXIÈME STATION HYDROGÈNE DU RÉSEAU ZEV À MOÛTIERS

17 JUIN 2022



DOSSIER DE PRESSE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne



01

Les caractéristiques de la station d'hydrogène de Moûtiers



© HYmpulsion, station hydrogène à Moûtiers, vue aérienne

La station de ravitaillement en hydrogène HYmpulsion de Moûtiers est la deuxième du réseau et du département de Savoie dans le cadre du projet Zero Emissions Valley. Elle est labellisée et financée par l'Europe et l'ADEME, agence de la transition écologique. L'hydrogène est l'un des vecteurs de la transition écologique que soutient l'ADEME, l'hydrogène devant être produit à partir d'électricité renouvelable. La première station d'hydrogène a été inaugurée en février 2020 dans l'agglomération de Chambéry.

Dans le cadre de cette stratégie visant à promouvoir une mobilité vertueuse, HYmpulsion a décidé d'implanter une station de distribution d'hydrogène renouvelable à Moûtiers, réel point de confluence incontournable des mobilités. Étudié pour accueillir la mobilité légère comme lourde, la station de distribution délivrera à la fois du 350 et 700 bars. Sa capacité de compression est de 100 kg/j extensible à 200 kg/j. La construction de cette deuxième station hydrogène nécessite un investissement d'environ 2,5 millions d'euros.



© Mairie de Moûtiers

Moûtiers.
Point de confluence



Moûtiers a souhaité prendre une place dans l'écosystème hydrogène dès l'émergence des projets portés par la région Auvergne-Rhône-Alpes et HYmpulsion. D'abord avec la volonté de contribuer aux actions qui visent à décarboner les mobilités, mais aussi au regard de la pertinence que représente l'hydrogène pour les territoires de montagne.

Moûtiers, point de confluence des vallées, au carrefour des mobilités ferroviaires et routières, au pied des grandes destinations touristiques, est le support naturel de l'installation réalisée et prend sa place dans le réseau en construction. Un projet fait pour les défis de demain.

Fabrice Pannekoucke,
Conseiller régional délégué
aux espaces valléens, Membre
du CA de France Hydrogène et
Maire de Moûtiers

01

Les caractéristiques de la station d'hydrogène de Moûtiers

La station de Moûtiers est une station de distribution qui sera alimentée par un électrolyseur hors site. L'électrolyse de l'eau est un procédé qui sépare l'hydrogène de l'oxygène grâce à un courant électrique sans émission de gaz à effet de serre et de polluant. En parfaite synergie avec le développement des énergies renouvelables, ce mode de production de l'hydrogène permet de générer de l'hydrogène renouvelable et décarboné à partir d'une électricité d'origine renouvelable. L'hydrogène fourni par l'électrolyseur sera stocké dans des *tubes trailer*, transporté et acheminé par camion jusqu'à la station de Moûtiers.

Pour la réalisation de cette station, HYmpulsion s'associe avec l'entreprise Ataway, fabricants de stations de recharge d'hydrogène.



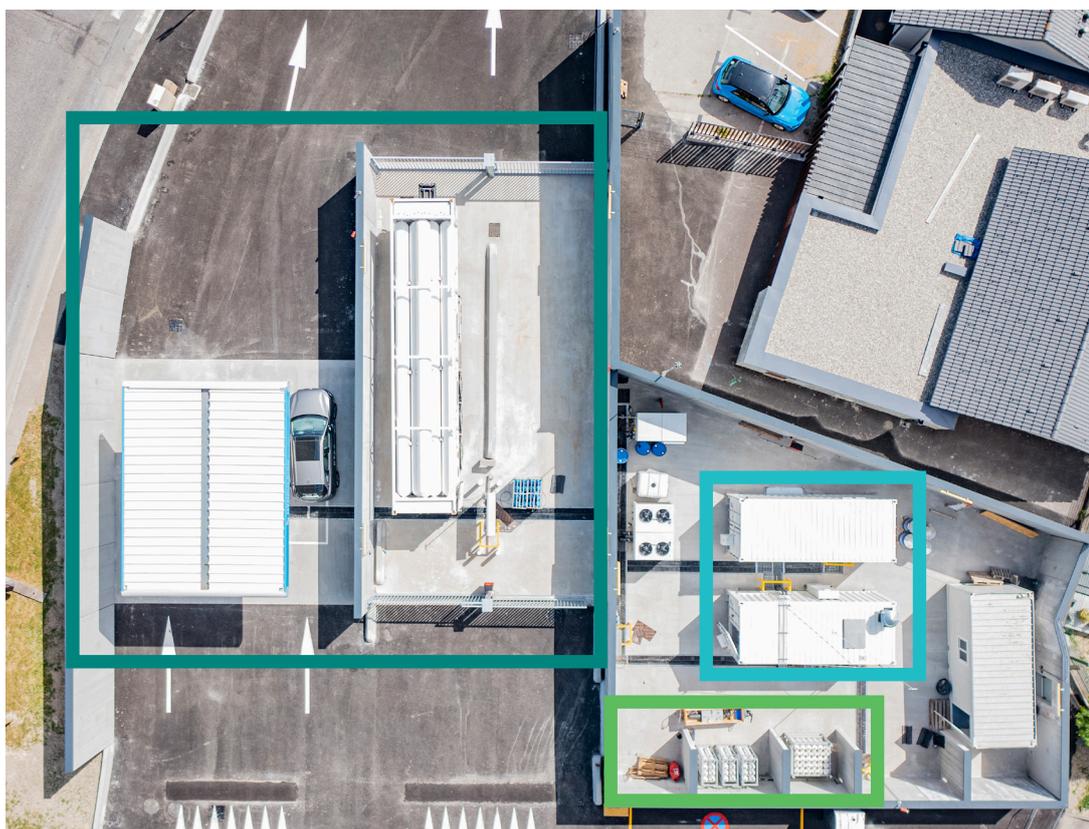
© Ataway



Après un an de développement, Ataway est très fière d'apporter une nouvelle fois sa pierre à l'édifice en poursuivant le déploiement d'infrastructures de recharge à hydrogène sur la région AURA. Les deux premières stations fixes du réseau « Zero Emission Valley » sont signées Ataway, preuve d'une confiance d'HYmpulsion dans nos produits. Ce projet signe la volonté de la région AURA de développer la mobilité durable sur son Territoire en faisant appel à des acteurs locaux, tout en s'inscrivant dans une politique européenne ambitieuse.

Avec cette station, 25^{ème} du réseau Ataway en France, nous allons plus loin en termes de technologie de compression et de distribution tout en proposant à nos clients de la souplesse dans le dimensionnement progressif tout au long de la vie de leurs projets avec ces équipements évolutifs. C'est un véritable tremplin pour accélérer le déploiement des projets de plus grande envergure dans un avenir proche.

Jean-Michel Amaré, Président d'Ataway



© HYmpulsion, schéma de la station hydrogène à Moûtiers, vue aérienne

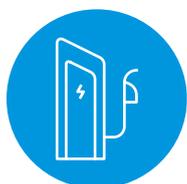


02

Zoom sur le projet Zero Emission Valley et HYmpulsion

En 2017, la région Auvergne-Rhône-Alpes a candidaté à l'appel à projet européen Blending Call. La candidature portée par la région Auvergne-Rhône-Alpes et sélectionnée par l'Europe a été construite sur un partenariat entre le public et le privé associant Michelin et Engie. Ensemble, ils présentent Zero Emission Valley (ZEV), un projet d'envergure sur le déploiement d'une mobilité zéro émission en Auvergne-Rhône-Alpes.

Ces partenaires ainsi que le Crédit Agricole et la Banque des Territoires ont choisi de constituer une alliance stratégique, allant jusqu'à la création d'une structure commerciale, HYmpulsion, qui conçoit et dimensionne les infrastructures hydrogène du projet ZEV en assurant leur installation et leur exploitation.



25 STATIONS DE RECHARGE

RÉPARTIES SUR LE TERRITOIRE POUR PERMETTRE L'ITINÉRANCE EN RÉGION



DES ÉLECTROLYSEURS

CAPABLES DE PRODUIRE L'HYDROGÈNE IN SITU



DÉPLOIEMENT DE PLUSIEURS CENTAINES DE VÉHICULES LÉGERS ET UTILITAIRES D'ICI FIN 2024

AIDE AU SURCÔÛT DES VÉHICULES HYDROGÈNES POUR LES FLOTTES PROFESSIONNELLES



DÉPLOIEMENT DE 150 VÉHICULES LOURDS

BUS, TRAINS, AUTOCARS, BENNES À ORDURES, DAMEUSES...



Après une première station dans l'agglomération de Chambéry, HYmpulsion étendra son réseau avec cinq stations supplémentaires en 2022 situées à Clermont-Ferrand, Saint-Priest, Vénissieux, Saint-Egrève et Moûtiers, permettant ainsi aux clients ayant fait le choix de la mobilité hydrogène de traverser la région sur un axe Est - Ouest et de systématiquement disposer sur leur trajet, d'une solution de recharge en hydrogène renouvelable. Cinq stations compléteront ce réseau dès fin 2023, renforçant le maillage, notamment dans l'axe nord - sud.

© HYmpulsion, carte des stations hydrogène disponible fin 2022

02

Zoom sur le projet Zero Emission Valley et HYmpulsion



© HYmpulsion



“

HYmpulsion et ses actionnaires sont parvenus à initier une dynamique collective avec l'ensemble des écosystèmes territoriaux. Au-delà des enjeux nationaux de sûreté d'approvisionnement énergétique, cela répond à un triple enjeu de nos territoires : décarbonation de la mobilité légère et lourde, amélioration de la qualité de l'air dans nos vallées, et création d'emplois locaux. Nous sommes fières de pouvoir inaugurer cette nouvelle station de recharge en hydrogène vert au cœur de la Savoie, démontrant ainsi l'avancement du projet Zero Emission Valley. C'est parce que la région Auvergne-Rhône-Alpes est dotée d'une puissante filière industrielle hydrogène qu'il a été possible de relever l'ensemble des défis technologique et nous permet d'atteindre aujourd'hui le stade de la commercialisation de l'hydrogène.

Thierry Raevel, Président d'HYmpulsion et Directeur Régional d'ENGIE

Dès 2017, nous avons misé en l'hydrogène vert quand personne, ou presque, n'y croyait. Grâce à l'innovation de nos chercheurs et à la qualité de notre tissu industriel, nous sommes aujourd'hui un territoire pionnier en Europe dans ce domaine. Après Chambéry, c'est à Moûtiers que cette formidable ambition se concrétise. Avec cette nouvelle station, nous démontrons que l'on peut agir concrètement pour la qualité de l'air et la décarbonation de nos mobilités dans nos territoires alpins en investissant sur la recherche et l'innovation. C'est ce que j'appelle l'écologie positive qui est le contraire de la décroissance prônée par certains extrémistes.

Laurent Wauquiez, Président du conseil régional d'Auvergne-Rhône-Alpes

“



© Charles Pietri, Région Auvergne-Rhône-Alpes



03

Les financeurs du projet Zero Emission Valley

L'ADEME, agence de la transition écologique, apporte 14,4 millions d'euros au projet Zero Emission Valley

Dans le cadre du plan national Hydrogène, lancé le 1er juin 2018 par le Ministre de la Transition écologique et solidaire, l'Agence de la transition écologique (ADEME) a validé une aide, pour le compte de l'État, de 14,4M€ au projet Zero Emission Valley. L'aide participera au financement pour 2/3 des installations de production (2 électrolyseurs) et de distribution (13 stations) d'un hydrogène décarboné et pour 1/3 à l'acquisition d'environ 25 à 50 véhicules lourds H2 supplémentaires aux véhicules du projet ZEV. Ce projet permettra au global et à terme d'économiser chaque année 7,4 M de litres de carburants fossiles et 17 000 tonnes de CO2.



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Le projet Zero Emission Valley est financé à hauteur de 10,2 millions d'euros par CINEA

La mission de CINEA est de soutenir la Commission, les promoteurs de projets et les parties prenantes en fournissant une expertise et une gestion de programme de haute qualité aux projets d'infrastructure, de recherche et d'innovation dans les domaines des transports, de l'énergie et des télécommunications, et de promouvoir les synergies entre ces activités, au profit de la croissance économique et des citoyens de l'Union Européenne.



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

04 Les actionnaires autour de la Région Auvergne-Rhône-Alpes



© LinkedIn de Valérie Ruiz-Domingo



“

ENGIE s’est investi dès 2017 dans le projet Zero Emission Valley et au sein de la société HYmpulsion pour soutenir différentes briques de la chaîne de production et d’utilisation de l’hydrogène. Nous avons souhaité créer un écosystème complet de mobilité hydrogène, rassemblant des infrastructures de production, de stockage et de distribution en nous associant à la région Auvergne-Rhône-Alpes aux côtés de l’entreprise Michelin, de la Banque des Territoires et du Crédit Agricole. Si l’Europe et la France en ont défini le cadre et l’ambition, la filière hydrogène française et européenne se construira surtout par l’émergence d’écosystèmes territoriaux cohérents regroupant les différents usages. Les acteurs des filières de la pétrochimie, de la chimie industrielle, de l’électronique, mais aussi ceux de la filière mobilité doivent saisir dans un même territoire, à un même instant, l’opportunité qui s’offre à eux. Ceci permettrait d’accélérer la transition énergétique et de la rendre plus efficace et plus abordable, car l’hydrogène constitue un complément idéal de l’électricité.

Valérie Ruiz-Domingo, Group Hydrogen Vice President

Michelin soutient une approche en écosystème, clef pour faciliter le déploiement des nouvelles mobilités telles que celles des véhicules électriques à hydrogène. HYmpulsion, société chargée de déployer Zero Emission Valley (ZEV) est un exemple concret de cette approche. Cette structure est le fruit d’un partenariat entre la région Auvergne-Rhône-Alpes, ENGIE, la Banque des Territoires, le Crédit Agricole et Michelin et illustre parfaitement toute la pertinence et la force des partenariats publics-privés. ZEV est le projet le plus important dans le domaine de la mobilité hydrogène renouvelable en France avec pour ambition de déployer d’ici 2024 un réseau de 25 stations et une flotte de plusieurs centaines de véhicules électriques hydrogène. Ce projet est une réponse aux attentes citoyennes pour une meilleure qualité environnementale et une pierre angulaire de la structuration d’une filière hydrogène à l’échelle régionale. Il est le premier jalon vers le déploiement des solutions de mobilité électrique hydrogène à plus grande échelle.

Yves Faurisson, Hydrogen New Businesses Global Director

“



© MICHELIN



04 Les actionnaires autour de la Région Auvergne-Rhône-Alpes



“

Le Groupe Crédit Agricole est mobilisé pour accompagner massivement les transformations et l'innovation au cœur des territoires. L'une de ses priorités : agir pour le climat et la transition vers une économie bas carbone. Aussi, c'est naturellement que les Caisses Régionales de Centre France, Centre-Est, Sud Rhône-Alpes, Loire Haute-Loire et des Savoie ont répondu présent au projet Zero Emission Valley. À travers notre participation au capital d'HYmpulsion et les financements mis en place, nous sommes fiers de soutenir ce grand projet de transformations, fiers de favoriser la préservation des emplois et l'attractivité de notre région pour en faire un leader de la mobilité verte, un acteur durable de demain. Amplifier notre contribution aux initiatives et démarches innovantes, notamment en matière de transition énergétique et écologique, cela fait partie de notre raison d'être : « Agir chaque jour dans l'intérêt de nos clients et celui de la société ».

Frédéric BARAUT, Président de Zero Emission Valley By Crédit Agricole

La Banque des Territoires participe, au travers d'HYmpulsion, à la mise en œuvre d'une vision et d'un projet pionnier en faveur de la mobilité zéro émission. Elle a pour cela mobilisé son expertise financière et sa capacité à investir sur le long terme auprès de la région et de grands acteurs industriels, pour des territoires toujours plus durables. Plus qu'un réseau de stations hydrogène, HYmpulsion est le cœur de tout un écosystème régional des nouvelles mobilités, un lieu de réflexion et d'innovation, laboratoire de niveau européen.

Barbara Falk, Directrice régionale de la Banque des Territoires Auvergne-Rhône-Alpes

”



© Banque des Territoires Auvergne-Rhône-Alpes



05 Photos



© HYmpulsion, station hydrogène à Moûtiers, vue aérienne



© HYmpulsion, station hydrogène à Moûtiers, vue aérienne



© HYmpulsion, station hydrogène à Moûtiers, vue aérienne



© HYmpulsion, pose de première pierre de la station hydrogène de Moûtiers le 22 octobre 2021



© HYmpulsion, pose de première pierre de la station hydrogène de Moûtiers le 22 octobre 2021



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne



CONTACT PRESSE :

contact@hympulsion.energy