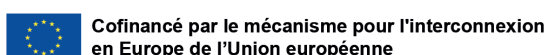


HYMPULSION ET SES PARTENAIRES INAUGURENT LA TROISIÈME STATION HYDROGÈNE DU RÉSEAU ZEV À SAINT-PIEST

10 NOVEMBRE 2022



DOSSIER DE PRESSE



01

Les caractéristiques de la station d'hydrogène de Saint-Priest



© HYmpulsion, station hydrogène à Saint-Priest, vue aérienne

La station de distribution hydrogène de Saint-Priest est la troisième du réseau HYmpulsion et la première située dans le département du Rhône. Elle est labellisée et financée par l'Europe et l'ADEME, agence de la transition écologique. L'hydrogène est l'un des vecteurs de la transition écologique soutenu par l'ADEME, celui-ci devant être produit à partir d'électricité renouvelable. La première station du réseau HYmpulsion a été inaugurée en février 2020 dans l'agglomération de Chambéry.

Dans le cadre de cette stratégie visant à promouvoir une mobilité vertueuse, HYmpulsion a décidé d'implanter une station de distribution d'hydrogène renouvelable à Saint-Priest, réel point de confluence incontournable des mobilités. Étudiée pour accueillir la mobilité légère comme lourde, la station de distribution délivrera à la fois du 350 et 700 bars. Sa capacité de compression est de 200 kg/j. La construction de cette deuxième station hydrogène a nécessité un investissement d'environ 2,5 millions d'euros.



© Mairie de Saint-Priest

VILLE DE
SAINT-PIEST



« Je me réjouis de l'implantation à Saint-Priest de cette station hydrogène et, plus largement, du développement des infrastructures de recharge hydrogène sur le territoire de notre chère région Auvergne-Rhône-Alpes.

A Saint-Priest, nous travaillons activement pour conjuguer développement durable et développement économique, qualité de vie des habitants et attractivité. Nous œuvrons pour rester ce territoire d'initiatives, cette terre d'innovations qui nous caractérise, tout en protégeant notre planète.

Au cœur d'un emplacement pertinent et stratégique, cette station de recharge hydrogène s'inscrit au cœur de notre engagement ! »

Gilles GASCON
Maire de Saint-Priest
Conseiller métropolitain

01

Les caractéristiques de la station d'hydrogène de Saint-Priest

La station de Saint-Priest est une station de distribution qui sera alimentée par un électrolyseur hors site. L'électrolyse de l'eau est un procédé qui sépare l'hydrogène de l'oxygène, grâce à un courant électrique sans émission de gaz à effet de serre et de polluant. En parfaite synergie avec le développement des énergies renouvelables, ce mode de production de l'hydrogène permet de générer de l'hydrogène renouvelable et décarboné à partir d'une électricité d'origine renouvelable. L'hydrogène fourni par l'électrolyseur sera stocké dans des *tubes trailer*, transportés et acheminés par camion jusqu'à la station de Saint-Priest.

Pour la réalisation de cette station, HYmpulsion a fait confiance à l'entreprise HRS, fabricant grenoblois de stations de recharge d'hydrogène.



© HRS



“C’est une fierté de compter aujourd’hui une nouvelle station HRS dans le réseau HYmpulsion avec une position stratégique à proximité de la métropole lyonnaise.

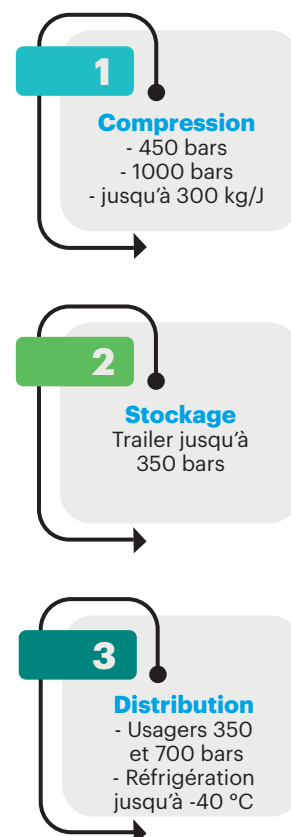
Convaincu que le développement de la filière hydrogène passe par la coopération des acteurs et la mise en place de partenariats stratégiques, je salue l’initiative d’HYmpulsion, et de notre territoire, la Région Auvergne-Rhône Alpes, qui impulsent via le projet Zero Emission Valley le développement de l’hydrogène en France. HRS, avec son expertise et son savoir-faire, s’emploie à répondre aux attentes des acteurs de l’énergie et de la mobilité pour faire de l’hydrogène un pilier de la mobilité dans notre pays, et au-delà.

En ce sens, les projets comme HYmpulsion permettent à la fois de dynamiser l’ensemble de la filière mais aussi de concrétiser l’apport de l’hydrogène dans la décarbonation de nos transports. Nous ne sommes qu’au début de l’histoire, j’en ai la conviction profonde.”

Hassen Rachedi, Fondateur et Président Directeur Général de HRS



© HYmpulsion, schéma de la station hydrogène à Saint-Priest, vue aérienne



02

Zoom sur le projet Zero Emission Valley et HYmpulsion

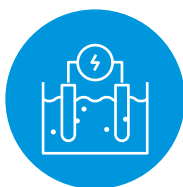
En 2017, la région Auvergne-Rhône-Alpes a candidaté à un appel à projet européen. Le projet porté par la région Auvergne-Rhône-Alpes et sélectionné par l'Europe a été construit grâce à un partenariat avec les entreprises Michelin et Engie, acteurs économique majeur de la Région AURA. Ensemble, ils présentent Zero Emission Valley (ZEV), un projet d'envergure sur le déploiement d'une mobilité zéro émission.

Ces partenaires ainsi que le Crédit Agricole et la Banque des Territoires ont choisi de constituer une alliance stratégique, allant jusqu'à la création d'une structure commerciale, HYmpulsion, qui conçoit et dimensionne les infrastructures hydrogène du projet ZEV en assurant leur installation et leur exploitation.



20 STATIONS DE RECHARGE

RÉPARTIES SUR LE TERRITOIRE POUR PERMETTRE L'ITINÉRANCE EN RÉGION



DES ÉLECTROLYSEURS

CAPABLES DE PRODUIRE L'HYDROGÈNE IN SITU



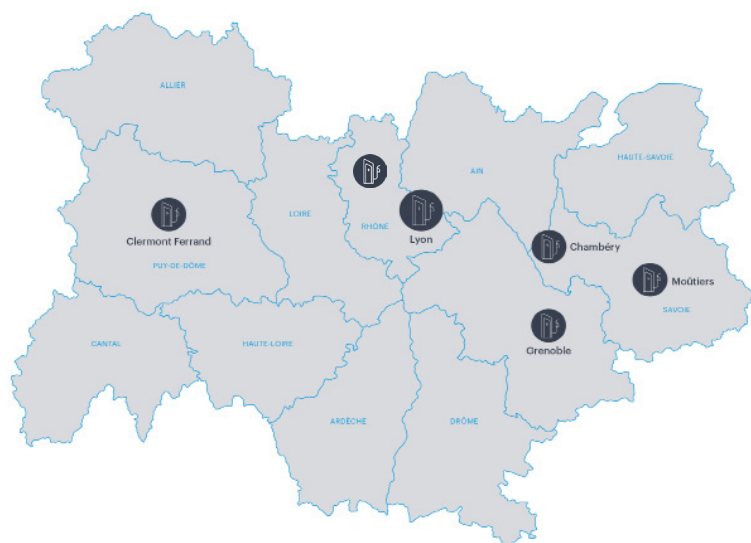
DÉPLOIEMENT DE PLUSIEURS CENTAINES DE VÉHICULES LÉGERS ET UTILITAIRES D'ICI FIN 2024

AIDE AU SURCÔÛT DES VÉHICULES HYDROGÈNE POUR LES FLOTTES PROFESSIONNELLES



DÉPLOIEMENT DE 150 VÉHICULES LOURDS

BUS, TRAINS, AUTOCARS, BENNES À ORDURES, DAMEUSES...



Après une première station dans l'agglomération de Chambéry, HYmpulsion étendra son réseau avec cinq stations supplémentaires en fin 2022 et début 2023 situées à Clermont-Ferrand, Saint-Priest, Vénissieux, Saint-Egrève et Moûtiers, permettant ainsi aux clients ayant fait le choix de la mobilité hydrogène de traverser la région sur un axe Est - Ouest et de systématiquement disposer sur leur trajet, d'une solution de recharge en hydrogène renouvelable. Cinq stations compléteront ce réseau dès fin 2023, renforçant le maillage, notamment dans l'axe nord - sud.

© HYmpulsion, carte des stations hydrogène disponible fin 2022

02

Zoom sur le projet Zero Emission Valley et HYmpulsion



© HYmpulsion



“

HYmpulsion et ses actionnaires sont parvenus à initier une dynamique collective avec l'ensemble des écosystèmes territoriaux. Au-delà des enjeux nationaux de sûreté d'approvisionnement énergétique, cela répond à un triple enjeu de nos territoires : décarbonation de la mobilité légère et lourde, amélioration de la qualité de l'air dans nos vallées, et création d'emplois locaux. Nous sommes fières de pouvoir inaugurer cette nouvelle station de recharge en hydrogène vert au cœur du département du Rhône, démontrant ainsi l'avancement du projet Zero Emission Valley. C'est parce que la région Auvergne-Rhône-Alpes est dotée d'une puissante filière industrielle hydrogène qu'il a été possible de relever l'ensemble des défis technologique et nous permet d'atteindre aujourd'hui le stade de la commercialisation de l'hydrogène.

Thierry Raevel, Président d'HYmpulsion et Directeur Régional d'ENGIE

Dès 2017, nous avons misé en l'hydrogène vert quand personne, ou presque, n'y croyait. Grâce à l'innovation de nos chercheurs et à la qualité de notre tissu industriel, nous sommes aujourd'hui un territoire pionnier en Europe dans ce domaine. Avec cette nouvelle station, nous démontrons que l'on peut agir concrètement pour la qualité de l'air et la décarbonation de nos mobilités dans nos territoires alpins en investissant sur la recherche et l'innovation. C'est ce que j'appelle l'écologie positive qui est le contraire de la décroissance prônée par certains extrémistes.

Laurent Wauquiez, Président du conseil régional d'Auvergne-Rhône-Alpes

”



© Charles Pietri, Région Auvergne-Rhône-Alpes



03 Les financeurs du projet Zero Emission Valley

L'ADEME, agence de la transition écologique, apporte 14,4 millions d'euros au projet Zero Emission Valley

Dans le cadre du plan national Hydrogène, lancé le 1er juin 2018 par le Ministre de la Transition écologique et solidaire, l'Agence de la transition écologique (ADEME) a validé une aide, pour le compte de l'État, de 14,4M€ au projet Zero Emission Valley. L'aide participera au financement pour 2/3 des installations de production (2 électrolyseurs) et de distribution (13 stations) d'un hydrogène décarboné et pour 1/3 à l'acquisition d'environ 25 à 50 véhicules lourds H2 supplémentaires aux véhicules du projet ZEV. Ce projet permettra au global et à terme d'économiser chaque année 7,4 M de litres de carburants fossiles et 17 000 tonnes de CO2.



Le projet Zero Emission Valley est financé à hauteur de 10,2 millions d'euros par CINEA

La mission de CINEA est de soutenir la Commission, les promoteurs de projets et les parties prenantes en fournissant une expertise et une gestion de programme de haute qualité aux projets d'infrastructure, de recherche et d'innovation dans les domaines des transports, de l'énergie et des télécommunications, et de promouvoir les synergies entre ces activités, au profit de la croissance économique et des citoyens de l'Union Européenne.



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

04 Les actionnaires autour de la Région Auvergne-Rhône-Alpes



© LinkedIn de Valérie Ruiz-Domingo



“

ENGIE s'est investi dès 2017 dans le projet Zero Emission Valley et au sein de la société HYmpulsion pour soutenir différentes briques de la chaîne de production et d'utilisation de l'hydrogène. Nous avons souhaité créer un écosystème complet de mobilité hydrogène, rassemblant des infrastructures de production, de stockage et de distribution en nous associant à la région Auvergne-Rhône-Alpes aux côtés de l'entreprise Michelin, de la Banque des Territoires et du Crédit Agricole. Si l'Europe et la France en ont défini le cadre et l'ambition, la filière hydrogène française et européenne se construira surtout par l'émergence d'écosystèmes territoriaux cohérents regroupant les différents usages. Les acteurs des filières de la pétrochimie, de la chimie industrielle, de l'électronique, mais aussi ceux de la filière mobilité doivent saisir dans un même territoire, à un même instant, l'opportunité qui s'offre à eux. Ceci permettrait d'accélérer la transition énergétique et de la rendre plus efficace et plus abordable, car l'hydrogène constitue un complément idéal de l'électricité.

Valérie Ruiz-Domingo, Group Hydrogen Vice President

Michelin soutient une approche en écosystème, clef pour faciliter le déploiement des nouvelles mobilités telles que celles des véhicules électriques à hydrogène. HYmpulsion, société chargée de déployer Zero Emission Valley (ZEV) est un exemple concret de cette approche. Cette structure est le fruit d'un partenariat entre la région Auvergne-Rhône-Alpes, ENGIE, la Banque des Territoires, le Crédit Agricole et Michelin et illustre parfaitement toute la pertinence et la force des partenariats publics-privés. ZEV est le projet le plus important dans le domaine de la mobilité hydrogène renouvelable en France avec pour ambition de déployer d'ici 2024 un réseau de 25 stations et une flotte de plusieurs centaines de véhicules électriques hydrogène. Ce projet est une réponse aux attentes citoyennes pour une meilleure qualité environnementale et une pierre angulaire de la structuration d'une filière hydrogène à l'échelle régionale. Il est le premier jalon vers le déploiement des solutions de mobilité électrique hydrogène à plus grande échelle.

Yves Faurisson, Hydrogen New Businesses Global Director

“



© MICHELIN



04 Les actionnaires autour de la Région Auvergne-Rhône-Alpes



“

Le Groupe Crédit Agricole est mobilisé pour accompagner massivement les transformations et l'innovation au cœur des territoires. L'une de ses priorités : agir pour le climat et la transition vers une économie bas carbone. Aussi, c'est naturellement que les Caisses Régionales de Centre France, Centre-Est, Sud Rhône-Alpes, Loire Haute-Loire et des Savoie ont répondu présent au projet Zero Emission Valley. À travers notre participation au capital d'HYmpulsion et les financements mis en place, nous sommes fiers de soutenir ce grand projet de transformations, fiers de favoriser la préservation des emplois et l'attractivité de notre région pour en faire un leader de la mobilité verte, un acteur durable de demain. Amplifier notre contribution aux initiatives et démarches innovantes, notamment en matière de transition énergétique et écologique, cela fait partie de notre raison d'être : « Agir chaque jour dans l'intérêt de nos clients et celui de la société ».

Frédéric BARAUT, Président de Zero Emission Valley By Crédit Agricole

La Banque des Territoires participe, au travers d'HYmpulsion, à la mise en œuvre d'une vision et d'un projet pionnier en faveur de la mobilité zéro émission. Elle a pour cela mobilisé son expertise financière et sa capacité à investir sur le long terme auprès de la région et de grands acteurs industriels, pour des territoires toujours plus durables. Plus qu'un réseau de stations hydrogène, HYmpulsion est le cœur de tout un écosystème régional des nouvelles mobilités, un lieu de réflexion et d'innovation, laboratoire de niveau européen.

Barbara Falk, Directrice régionale de la Banque des Territoires Auvergne-Rhône-Alpes

”



© Banque des Territoires Auvergne-Rhône-Alpes



05 Photos



© HYmpulsion, station hydrogène à Saint-Priest, vue aérienne



© HYmpulsion, station hydrogène à Saint-Priest, vue aérienne



© HYmpulsion, station hydrogène à Saint-Priest, vue aérienne



© HYmpulsion, station hydrogène à Saint-Priest, vue aérienne



© HYmpulsion, station hydrogène à Saint-Priest, vue aérienne



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne



VILLE DE
SAINT-PRIEST ▶



CONTACT PRESSE :

Lucette NUNO
lnuno@hympulsion.energy