

HYMPULSION ET SES PARTENAIRES INAUGURENT LA QUATRIÈME STATION HYDROGÈNE DU RÉSEAU ZEV À CLERMONT-FERRAND GRAVANCHES

05 JUILLET 2023



DOSSIER DE PRESSE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne



01

Les caractéristiques de la station d'hydrogène de Clermont-Ferrand



© HYmpulsion, schéma de la station hydrogène à Clermont-Ferrand Gravanches, maquette 3D

La station de distribution hydrogène de Clermont-Ferrand Gravanches est la quatrième du réseau HYmpulsion et située dans le département du Puy-de-Dôme. Elle est labellisée et financée par l'Europe et l'ADEME, agence de la transition écologique. L'hydrogène est l'un des vecteurs de la transition écologique soutenu par l'ADEME, celui-ci devant être produit à partir d'électricité renouvelable. La première station du réseau HYmpulsion a été inaugurée en février 2020 dans l'agglomération de Chambéry.

Dans le cadre de cette stratégie visant à promouvoir une mobilité vertueuse, HYmpulsion a décidé d'implanter une station de distribution d'hydrogène renouvelable à Clermont-Ferrand Gravanches, réel point de confluence incontournable des mobilités.

Étudiée pour accueillir la mobilité légère comme lourde, la station de distribution délivrera à la fois du 350 et 700 bars. Sa capacité de compression est de 400 kg/j.



01

Les caractéristiques de la station d'hydrogène de Clermont-Ferrand

La station de Gravanches à Clermont-Ferrand est un site qui assure la production, le stockage et la distribution d'hydrogène destiné aux véhicules légers, poids lourds et aux industriels. L'hydrogène est acheminé vers ces utilisateurs grâce aux tubes trailers, qui permettent d'exporter l'hydrogène sous forme gazeuse. Cette opération est gérée par la flotte HYmpulsion.

La production d'hydrogène est réalisée par le procédé d'électrolyse de l'eau, qui permet de séparer l'hydrogène de l'oxygène en utilisant un courant électrique. Dans le cadre du développement des énergies renouvelables, l'hydrogène est produit à partir d'une électricité d'origine renouvelable, provenant par exemple d'un barrage hydroélectrique. Cette approche garantit la génération d'hydrogène renouvelable et décarboné, en utilisant une source d'énergie propre et respectueuse de l'environnement. Pour réaliser ce projet, Hymulsion a choisi la société MCPHY. MCPHY joue un rôle essentiel en apportant son expertise et ses ressources pour soutenir cette ambition.



© MC PHY

McPhy
Driving
clean energy
forward

“

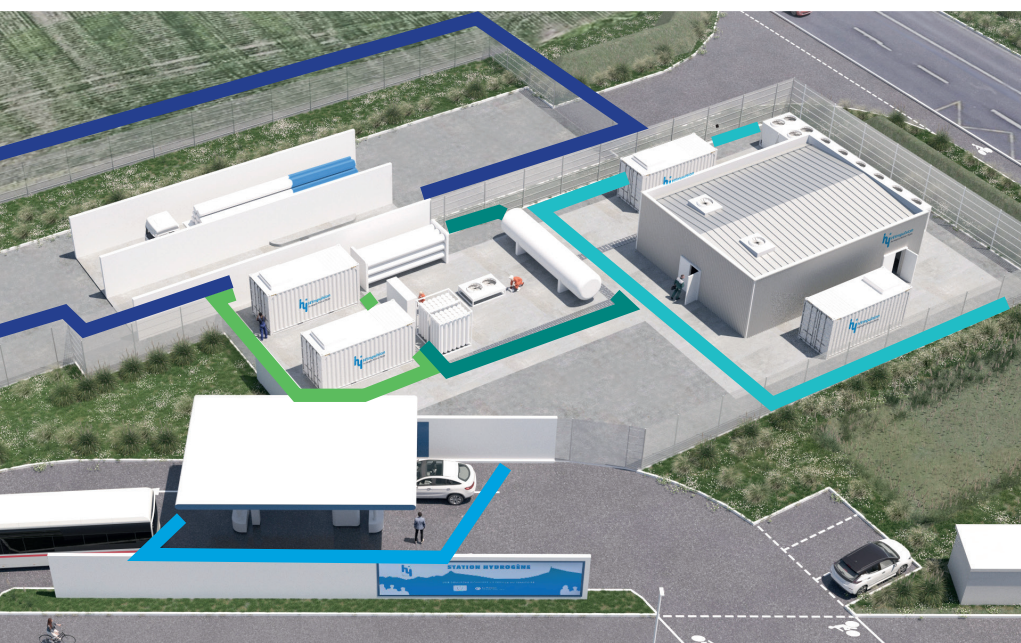
McPhy tient à remercier HYmpulsion pour la confiance qu'il lui a témoigné depuis le lancement du projet ZEV, visant à développer la mobilité durable au sein du département du Puy-de-Dôme et de la région Auvergne-Rhône-Alpes.

La station de Clermont-Ferrand marque une étape essentielle dans la mise en service des 5 stations hydrogène de grande capacité dont la réalisation a été confiée à McPhy:

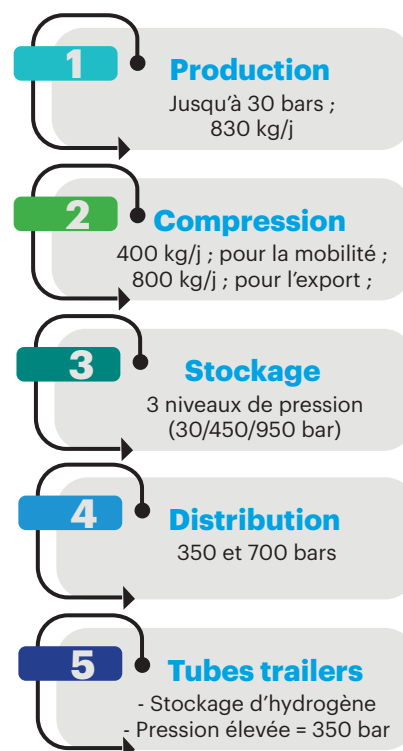
la solution McFilling permet en effet de délivrer 400 et 800 kg/jour, grâce à une technologie qui allie compacité, modularité, haut niveau de performance et fiabilité.

Les équipes de McPhy sont fières d'accompagner la mise en service de cette station au sein d'un projet emblématique qui concrétise la transition énergétique à l'échelle du territoire. Ceci, en garantissant les plus hautes exigences de sécurité.

Jean-Baptiste Lucas, Directeur Général de McPhy



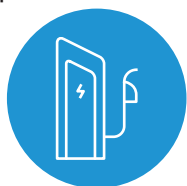
© HYmpulsion, schéma de la station hydrogène à Clermont-Ferrand Gravanches, maquette 3D



02

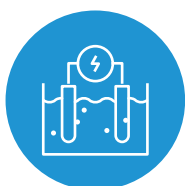
Zoom sur le projet Zero Emission Valley et HYmpulsion

En 2017, la Région Auvergne-Rhône-Alpes a candidaté à un appel à projet européen. Le projet porté par la Région Auvergne-Rhône-Alpes et sélectionné par l'Europe a été construit grâce à un partenariat avec les entreprises Michelin et Engie, acteurs économiques majeurs de la région Auvergne-Rhône-Alpes. Ensemble, ils présentent Zero Emission Valley (ZEV), un projet d'envergure sur le déploiement d'une mobilité zéro émission. Ces partenaires ainsi que le Crédit Agricole et la Banque des Territoires ont choisi de constituer une alliance stratégique, en créant une structure commerciale, HYmpulsion, qui conçoit et dimensionne les infrastructures hydrogène du projet ZEV en assurant leur installation et leur exploitation.



18 STATIONS DE RECHARGE

RÉPARTIES SUR LE TERRITOIRE POUR PERMETTRE L'ITINÉRANCE EN RÉGION



DES ÉLECTROLYSEURS

CAPABLES DE PRODUIRE L'HYDROGÈNE IN SITU



DÉPLOIEMENT DE PLUSIEURS CENTAINES DE VÉHICULES LÉGERS ET UTILITAIRES D'ICI FIN 2024

AIDE AU SURCÔÛT DES VÉHICULES HYDROGÈNE POUR LES FLOTTES PROFESSIONNELLES



DÉPLOIEMENT DE 150 VÉHICULES LOURDS

BUS, TRAINS, AUTOCARS, BENNES À ORDURES, DAMEUSES...



À ce jour, Hymulsion a implanté trois stations en région Auvergne-Rhône-Alpes... à Chambéry, Moûtiers et Saint-Priest. HYmpulsion continuera d'étendre son réseau en installant deux stations supplémentaires avant la fin de 2023, situées à Vénissieux et à Saint-Egrève. Grâce à cette progression, les clients ayant adopté la mobilité hydrogène pourront traverser la région sur un axe Est - Ouest et bénéficier systématiquement d'une solution de recharge en hydrogène durant leur trajet.

D'ici mi-2024, six stations en cours de dépôt compléteront le réseau HYmpulsion. Ces infrastructures, localisées à Malataverne, Aubenas, Valence, Salaise-sur-Sanne, Saint-Exupéry, Lyon et Annecy renforceront le maillage, notamment sur l'axe nord - sud.

© HYmpulsion, carte des stations hydrogène disponible fin 2023 et mi-2024

02

Zoom sur le projet Zero Emission Valley et HYmpulsion



© HYmpulsion



“

HYmpulsion et ses actionnaires sont parvenus à initier une dynamique collective avec l'ensemble des écosystèmes territoriaux. Au-delà des enjeux nationaux de sûreté d'approvisionnement énergétique, cela répond à un triple enjeu de nos territoires : décarbonation de la mobilité légère et lourde, amélioration de la qualité de l'air dans nos vallées, et création d'emplois locaux. Nous sommes fières de pouvoir inaugurer cette nouvelle station de recharge en hydrogène vert dans le département du Puy-de-Dôme, démontrant ainsi l'avancement du projet Zero Emission Valley. C'est parce que la Région Auvergne-Rhône-Alpes est dotée d'une puissante filière industrielle hydrogène qu'il a été possible de relever l'ensemble des défis technologiques et nous permet d'atteindre aujourd'hui le stade de la commercialisation de l'hydrogène.

Thierry Raevel, Président d'HYmpulsion et Directeur Régional d'ENGIE

“

Dès 2017, la Région Auvergne-Rhône-Alpes a misé sur l'hydrogène vert quand personne n'y croyait. Grâce à l'innovation de nos chercheurs et à la qualité des entreprises, nous sommes un territoire pionnier en Europe dans ce domaine.

Désormais opérationnelle, la station de Gravanches va pouvoir démontrer que l'on peut agir concrètement pour la décarbonation de nos mobilités et pour la qualité de l'air en investissant sur la recherche et l'innovation qui créent de l'emploi pour nos territoires. C'est ce que j'appelle l'écologie positive qui est le contraire de la décroissance prônée par certains extrémistes.

Laurent Wauquiez, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes



© Région Auvergne-Rhône-Alpes



03 Les financeurs du projet Zero Emission Valley

L'ADEME, agence de la transition écologique, apporte 14,4 millions d'euros au projet Zero Emission Valley

Depuis 2018, l'ADEME accompagne la mise en place d'écosystèmes territoriaux hydrogène. L'inauguration de la station de distribution de Gravanches est une nouvelle étape dans le déploiement du projet Zéro Emission Valley qui a pour vocation de produire et distribuer de l'hydrogène bas carbone pour décarboner des usages de mobilité en région Auvergne-Rhône-Alpes. Ainsi, d'ici 2025, ce seront plus de 80 bus, cars, bennes à ordures à hydrogène qui circuleront, mettant en évidence la pertinence du vecteur hydrogène pour les véhicules lourds en termes de réduction des émissions de gaz à effet de serre et d'amélioration de la qualité de l'air. L'aide de l'ADEME de 24,5 M€ permet de réduire le coût de production/distribution de l'hydrogène et d'acquisition des véhicules pour les collectivités et entreprises.

Emmanuel GOY, Directeur Régional Adjoint de l'ADEME AURA



Le projet Zero Emission Valley est financé à hauteur de 10 millions d'euros par la Commission Européenne



© European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA)

Pour Richard Ferrer, responsable du secteur des Carburants Alternatifs à l'Agence européenne pour le Climat, les Infrastructures et l'Environnement (CINEA) « Il est urgent d'accélérer la transition vers une mobilité décarbonée car elle est au cœur de la vie quotidienne des citoyens européens et donc des Auvergnats. Le projet « Zero Emission Valley » est à ce titre emblématique de la capacité d'action des territoires en la matière. Il contribue pleinement au maillage du réseau transeuropéen d'avitaillement en hydrogène pour les transports, et à la réalisation des objectifs du Pacte Vert pour l'Europe et bénéficie ainsi d'un soutien financier de l'Union Européenne de plus de 10M€ via le Mécanisme d'Interconnexion pour l'Europe (MIE).

Richard Ferrer, responsable du secteur des Carburants Alternatifs à l'Agence européenne pour le Climat

04

Les actionnaires autour de la Région Auvergne-Rhône-Alpes



© ENGIE



“

ENGIE s'est investi dès 2017 dans le projet Zero Emission Valley et au sein de la société HYmpulsion pour soutenir différentes briques de la chaîne de production et d'utilisation de l'hydrogène. Nous avons souhaité créer un écosystème complet de mobilité hydrogène, rassemblant des infrastructures de production, de stockage et de distribution en nous associant à la Région Auvergne-Rhône-Alpes aux côtés de l'entreprise Michelin, de la Banque des Territoires et du Crédit Agricole. Si l'Europe et la France en ont défini le cadre et l'ambition, la filière hydrogène française et européenne se construira surtout par l'émergence d'écosystèmes territoriaux cohérents regroupant les différents usages. Les acteurs des filières de la pétrochimie, de la chimie industrielle, de l'électronique, mais aussi ceux de la filière mobilité doivent saisir dans un même territoire, à un même instant, l'opportunité qui s'offre à eux. Ceci permettrait d'accélérer la transition énergétique et de la rendre plus efficace et plus abordable, car l'hydrogène constitue un complément idéal de l'électricité.

Valérie Ruiz-Domingo, Group Hydrogen Vice President

“

Michelin soutient une approche en écosystème, clef pour faciliter le déploiement des nouvelles mobilités telles que celles des véhicules électriques à hydrogène. HYmpulsion, société chargée de déployer Zero Emission Valley (ZEV) est un exemple concret de cette approche. Cette structure est le fruit d'un partenariat entre la Région Auvergne-Rhône-Alpes, ENGIE, la Banque des Territoires, le Crédit Agricole et Michelin et illustre parfaitement toute la pertinence et la force des partenariats publics-privés. ZEV est le projet le plus important dans le domaine de la mobilité hydrogène renouvelable en France avec pour ambition de déployer d'ici 2024 un réseau de 18 stations et une flotte de plusieurs centaines de véhicules électriques hydrogène. Ce projet est une réponse aux attentes citoyennes pour une meilleure qualité environnementale et une pierre angulaire de la structuration d'une filière hydrogène à l'échelle régionale. Il est le premier jalon vers le déploiement des solutions de mobilité électrique hydrogène à plus grande échelle.

Yves Faurisson, Hydrogen New Businesses Global Director



© MICHELIN



04 Les actionnaires autour de la Région Auvergne-Rhône-Alpes



© Crédit Agricole



“

Le Groupe Crédit Agricole est mobilisé pour accompagner massivement les transformations et l'innovation au cœur des territoires. L'une de ses priorités : agir pour le climat et la transition vers une économie bas carbone. Aussi, c'est naturellement que les Caisses Régionales de Centre France, Centre-Est, Sud Rhône-Alpes, Loire Haute-Loire et des Savoie ont répondu présent au projet Zero Emission Valley. À travers notre participation au capital d'HYmpulsion et les financements mis en place, nous sommes fiers de soutenir ce grand projet de transformations, fiers de favoriser la préservation des emplois et l'attractivité de notre région pour en faire un leader de la mobilité verte, un acteur durable de demain. Amplifier notre contribution aux initiatives et démarches innovantes, notamment en matière de transition énergétique et écologique, cela fait partie de notre raison d'être : « Agir chaque jour dans l'intérêt de nos clients et celui de la société ».

Frédéric BARAUT, Président de Zero Emission Valley By Crédit Agricole

“

La Banque des Territoires participe, au travers d'HYmpulsion, à la mise en œuvre d'une vision et d'un projet pionnier en faveur de la mobilité zéro émission. Elle a pour cela mobilisé son expertise financière et sa capacité à investir sur le long terme auprès de la région et de grands acteurs industriels, afin d'agir à la transformation écologique des territoires.

Plus qu'un réseau de stations hydrogène, HYmpulsion est le cœur de tout un écosystème régional, reliant le territoire auvergnat au couloir rhodanien et à l'arc alpin, un lieu de réflexion et d'innovation, laboratoire de niveau européen.

Barbara Falk, Directrice régionale de la Banque des Territoires Auvergne-Rhône-Alpes



© Banque des Territoires Auvergne-Rhône-Alpes



05

La position de la Métropole de Clermont-Ferrand



© Mairie de Clermont-Ferrand

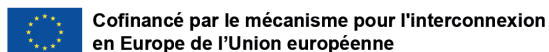


“

La transition énergétique de cette métropole en matière de mobilité se poursuit comme en témoigne la mise en œuvre de cette station hydrogène, qui est d'ailleurs une opération exemplaire en termes de coopération entre les collectivités et les partenaires privés.

Il est de notre devoir de valoriser les énergies peu émissives comme l'hydrogène, le GNV ou les bornes électriques pour limiter l'impact des moyens de transport sur le climat.

Olivier BIANCHI, Maire de Clermont-Ferrand et Président de Clermont Auvergne Métropole



CONTACT PRESSE :

Lucette NUNO
lnuno@hympulsion.energy