

XCIENT Fuel Cell



Mobilité à hydrogène. Fiable et en constante évolution.

Le XCIENT Fuel Cell, premier poids lourd à hydrogène commercialisé au monde, a démontré sa fiabilité opérationnelle dans les conditions exigeantes des Alpes suisses.

Hyundai étend désormais ses efforts globaux pour développer encore davantage la mobilité à hydrogène en étroite collaboration avec des partenaires industriels du monde entier.



* Les images présentées sont fournies à titre indicatif uniquement et peuvent ne pas correspondre exactement au produit réel.

Hydrogène – Pour innover dans les transports.

Le XCIENT Fuel Cell est alimenté par un système à double pile à combustible fonctionnant à l’hydrogène. Lorsque l’hydrogène passe au travers d’un système de pile à combustible, il réagit avec l’oxygène pour produire de l’électricité, l’eau étant le seul sous-produit de ce processus.



Camion à pile à combustible à hydrogène
L’hydrogène (H₂) réagit avec l’oxygène (O₂) pour produire de l’électricité, avec pour seul sous-produit de la vapeur d’eau (H₂O) durant le fonctionnement.



Autonomie fiable
Le XCIENT Fuel Cell offre une autonomie d’environ 400 km par plein, avec la possibilité de parcourir des distances encore plus longues en fonction de la charge et des conditions de conduite.

* L'autonomie et les temps de ravitaillement peuvent varier en fonction de facteurs externes.



Efficacité accrue
Le XCIENT Fuel Cell facilite l’utilisation quotidienne grâce à l’efficacité de son ravitaillement. Le ravitaillement rapide en hydrogène et la production d’électricité pendant la conduite rendent l’utilisation quotidienne rapide, pratique et simple.



Fiabilité éprouvée sur le terrain
Près de 200 camions XCIENT Fuel Cell ont accumulé plus de 15 millions de kilomètres en Europe dans des conditions réelles d’exploitation, offrant un service fiable à leurs clients.

Conçu pour la sécurité. Développé pour une conduite intelligente.

Le XCIENT Fuel Cell n'est pas seulement équipé d'un système de pile à combustible amélioré, mais il intègre également plusieurs applications de pointe du système avancé d'aide à la conduite (ADAS). Il est entièrement conforme au Règlement Général sur la Sécurité (GSR) II étape B, une norme complète de sécurité des véhicules établie par l'Union européenne, qui améliore à la fois la sécurité et le confort de conduite.



* Les images présentées sont fournies à titre indicatif uniquement et peuvent ne pas correspondre exactement au produit réel.



Ne vous contentez pas de le changer, améliorez-le.

La calandre en nid d'abeille et le pare-chocs étiré du XCIENT Fuel Cell s'intègrent parfaitement aux éléments graphiques et au module d'éclairage, créant une esthétique audacieuse et moderne.



Nouveau logo Hyundai élégant

Découvrez l'innovation et le style avec le nouveau logo mat en 2D de Hyundai. Ou quand design moderne et qualité exceptionnelle se marient à chaque trajet.



Phares LED larges

Avec ses phares à LED larges et ses feux de jour, le XCIENT Fuel Cell affiche un look à la fois audacieux et élégant.



Pare-chocs étiré

Les coins arrondis et le pare-chocs étiré permettent de réduire la résistance à l'air, améliorant ainsi les performances aérodynamiques de 2,8 % et le rendement énergétique de 1,2 %.



Capteurs latéraux avant et arrière

Les capteurs latéraux avant et arrière améliorent la sécurité en détectant les angles morts et en prévenant les accidents lors des marches arrière et des changements de voie.



Une conception avant-gardiste.

Nous pensons que la technologie doit améliorer l'expérience de conduite. C'est pourquoi la cabine du XCIENT Fuel Cell a été conçue en pensant au conducteur, afin de lui offrir une expérience exceptionnelle tout en minimisant les distractions, pour que vous puissiez garder les yeux sur la route et les mains sur le volant.



Tableau de bord numérique de 12,3 pouces
Fournissant toutes les informations essentielles avec un minimum de distraction, le tableau de bord de 12,3 pouces affiche des graphiques nets et faciles à lire.



Écran tactile intuitif de 12,3 pouces
Sous l'écran tactile de 12,3 pouces, des boutons physiques en dessous garantissent une meilleure maniabilité, offrant un système d'infodivertissement et une connectivité mobile fluides. Basé sur TomTom, son système de navigation intégré fournit des itinéraires sûrs et ininterrompus, optimisés pour les poids lourds.



Moniteur de vision arrière
Équipé d'un objectif grand-angle, l'écran offre une vue arrière en temps réel.



Direction assistée hydraulique (MAHS)
À vitesse élevée, le MAHS offre une sensation de direction plus lourde pour une meilleure stabilité, tandis qu'à vitesse réduite, le volant est plus léger pour faciliter les manœuvres et le stationnement, (équipement en option)



Commandes de climatisation
Les fonctions de chauffage, ventilation et climatisation sont désormais plus faciles à utiliser grâce à l'écran LCD.



Frein de stationnement électronique (EPB)
Le frein de stationnement s'active facilement en tirant simplement sur le levier, ce qui garantit confort et sécurité, avec la fonction Autohold en plus.



Familier, mais tellement mieux.

Avec une disposition raffinée et des commandes axées sur le conducteur, la cabine du XCIENT Fuel Cell améliore chaque trajet grâce à son fonctionnement intuitif et son confort sans faille découlant de la vaste expertise de Hyundai dans la conception de véhicules utilitaires.



Siège à suspension pneumatique à 10 réglages

L'augmentation à dix niveaux des réglages du siège garantit une position assise parfaite. Le siège flotte sur un coussin d'air qui amortit en douceur les bosses et les imperfections de la chaussée. Les réglages sur plusieurs niveaux du chauffage et de la climatisation sont également inclus. La ceinture à 3 points est équipée d'un système de rétraction d'urgence.



Smart Key

La nouvelle Smart Key comprend le démarrage à distance et la commande de l'ECAS depuis l'extérieur du véhicule, ce qui améliore considérablement le confort d'utilisation.
*Deux clés comprises de série, clés supplémentaires disponibles en option



Port USB commutable

Conçu pour les longs trajets. Rechargez votre téléphone, écoutez votre musique et accédez à vos contenus grâce à un port USB de type C.



Cintre

Le cintre offre un espace pratique pour suspendre vos vêtements, vous aidant ainsi à garder l'habitacle rangé et organisé pendant les longs trajets.



Chargeur sans fil

Grâce à la recharge sans fil de 10 W, plus besoin de câbles de recharge. Un circuit de sécurité coupe automatiquement le courant de recharge pour éviter la surchauffe de votre appareil.



Porte-gobelet escamotable

Le porte-gobelet escamotable situé sous le tableau de bord permet d'accéder facilement à vos boissons, vous permettant ainsi de rester hydraté durant tous vos trajets.



Courette plus large avec plus d'espace de rangement

La courette plus large derrière le siège conducteur améliore le repos et le confort, créant ainsi un environnement de conduite détendu. Elle a également permis d'augmenter la capacité de rangement sous le couchage, pour plus d'efficacité lors de longs trajets ou au travail.



Une meilleure protection. Dans toutes les directions.

La technologie intelligente ne cesse d'évoluer, c'est pratiquement une loi de la nature. La suite de systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) de Hyundai ne fait pas exception à la règle : elle est désormais plus efficace que jamais. Grâce à de nouveaux capteurs intégrés et à des fonctionnalités améliorées, le XCIENT Fuel Cell est plus intelligent et plus sûr, assurant une plus grande confiance sur la route. Avec moins de distractions, chaque trajet devient plus agréable.

* Les images présentées sont fournies à titre indicatif uniquement et peuvent ne pas correspondre exactement au produit réel.

Une assistance intelligente pour une conduite plus sûre et plus fluide.

Le XCIENT Fuel Cell est équipé d'un système avancé d'aide à la conduite (ADAS) qui améliore à la fois la sécurité et le confort de conduite. De nouvelles fonctionnalités intégrées contribuent à réduire la fatigue du conducteur, garantissant une expérience de conduite plus détendue et plus contrôlée.

Types d'alarmes



Alerte sonore



Alertes visuelles (tableau de bord)



Alertes visuelles (indicateur BCW)



Alerte haptique (volant)



Intervention sur les freins



< Vidéos >



Highway Driving Assist (HDA)
Le HDA est une fonction d'assistance à la conduite qui aide à maintenir une distance et une vitesse définies par rapport au véhicule qui précède lors des trajets sur une section principale d'autoroute/voie rapide. Il aide également à centrer le véhicule dans la voie, en collaboration avec des fonctions telles que l'assistance au suivi de voie (LFA), le régulateur de vitesse intelligent (SCC) et la détection de lâcher de volant (HOD), pour une sécurité et un confort accrus. (équipement en option)



Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)
Le FCA est une fonction de sécurité qui aide à éviter les collisions avec les véhicules, les piétons et les cyclistes qui précèdent en avertissant le conducteur d'un ralentissement soudain ou d'un éventuel danger par des alertes visuelles, sonores et haptiques au niveau du volant. Si le risque augmente, le système aide automatiquement au freinage.



Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)
L'ISLA est une fonction de sécurité routière qui aide à empêcher le véhicule de dépasser la limite de vitesse autorisée sur la route. Elle utilise la caméra avant pour reconnaître les panneaux de limitation de vitesse et avertit le conducteur en cas d'infraction ou de situation potentiellement dangereuse. Lorsque vous roulez entre 70 et 90 km/h avec le régulateur de vitesse intelligent activé, le système ajuste automatiquement la vitesse définie en reconnaissant les panneaux de limitation de vitesse.



Forward Collision Warning - Near (FCW-Near)
Le FCW-Near est une fonction de sécurité routière à basse vitesse qui avertit le conducteur d'une collision potentielle avec des objets situés à proximité immédiate de l'avant du véhicule.



Blind-Spot Collision Warning-Near (BCW-Near)
Le BCW est une fonction de sécurité qui avertit le conducteur de la présence de véhicules dans l'angle mort arrière lors d'un changement de voie, contribuant ainsi à prévenir les collisions.



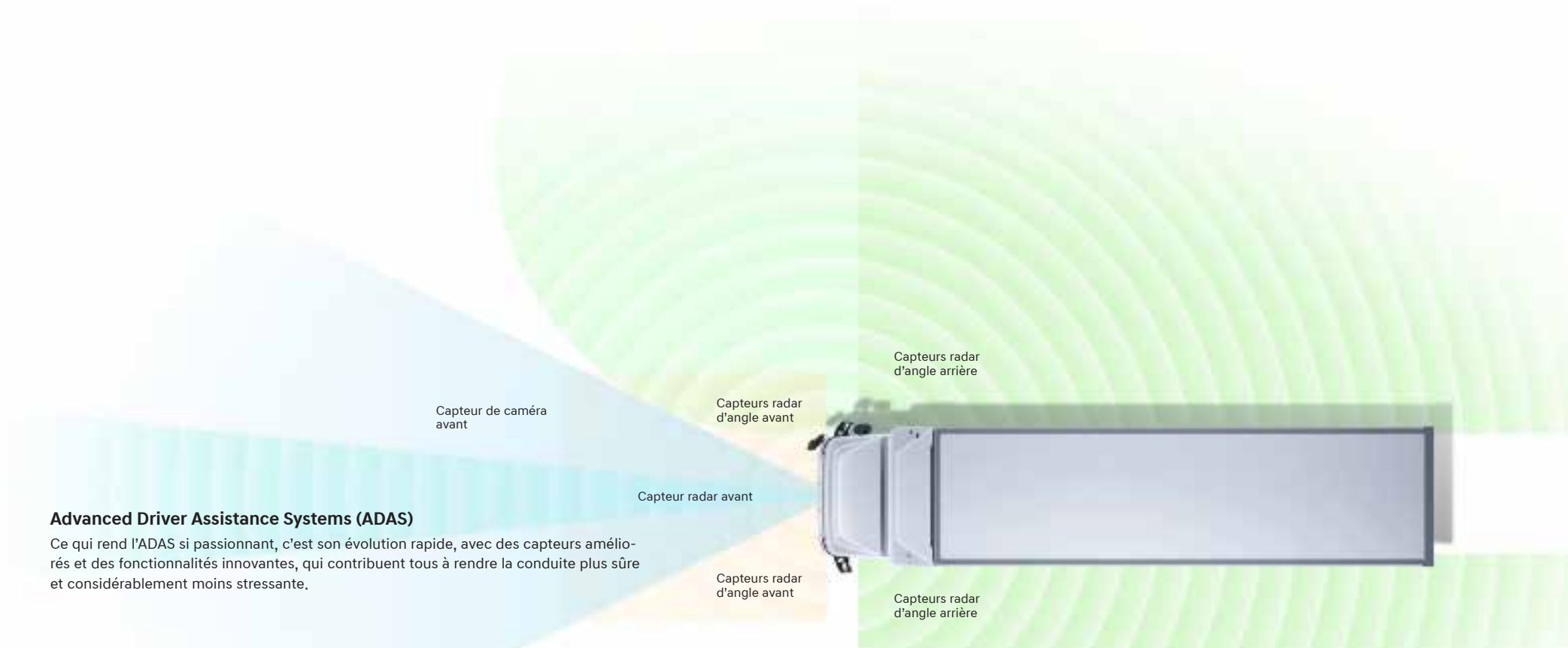
Blind-Spot Collision Warning (BCW)
Le BCW-Near est une fonction de sécurité routière qui avertit le conducteur lorsqu'il y a un risque de collision avec des cyclistes ou d'autres objets approchant depuis l'angle mort droit.



Driver Attention Warning (DAW)
Le DAW est une fonction de sécurité routière qui surveille en permanence le niveau d'attention du conducteur sur une échelle de 0 à 5. Lorsque le niveau d'attention baisse, il rappelle au conducteur de faire une pause et de rester attentif à son environnement. Le système alerte également le conducteur au moment où le véhicule qui précède se met en mouvement, améliorant ainsi la sécurité routière globale.



Driver State Warning (DSW)
Le DSW est un système qui surveille l'état du conducteur à l'aide d'une caméra embarquée. Lorsqu'il détecte des signes dangereux, tels que la fatigue, la somnolence ou la distraction, le système alerte le conducteur par le biais de l'affichage du tableau de bord et d'avertissements sonores. (équipement en option)



Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)

Ce qui rend l'ADAS si passionnant, c'est son évolution rapide, avec des capteurs améliorés et des fonctionnalités innovantes, qui contribuent tous à rendre la conduite plus sûre et considérablement moins stressante.



Sécurité complète.

Protection intelligente.

Le XCIENT Fuel Cell est équipé de technologies de sécurité de pointe qui protègent à la fois le conducteur et le véhicule contre les dangers potentiels de la route. Les systèmes intégrés de cybersécurité, d'aide à la conduite et d'intervention d'urgence garantissent une expérience de conduite plus intelligente, plus sûre et plus fiable.



Smart Regenerative System

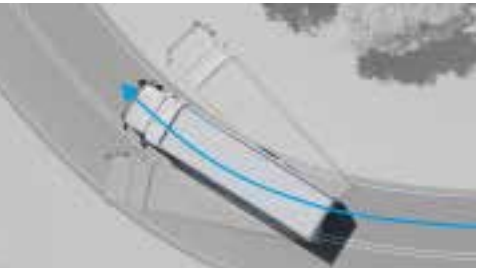
Fonction facilitant la conduite, le système de régénération intelligent optimise le freinage régénératif du niveau 0 au niveau 4. Il analyse le gradient de pente descendante et les conditions de circulation à l'avant afin de garantir une force de freinage optimale et de maximiser la récupération d'énergie pour une efficacité et un contrôle accrus.

* Cette fonction ne permet pas d'arrêter complètement le véhicule.



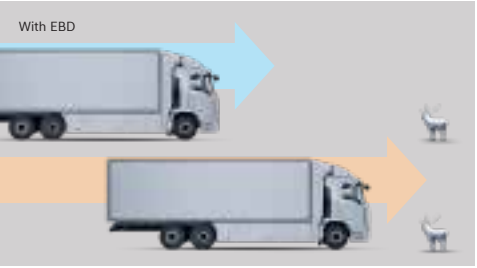
Easy Hill Start System (EHS)

L'EHS empêche le véhicule de reculer dans les pentes. Lors de l'arrêt et du démarrage, l'EHS maintient le frein principal pendant environ trois secondes, puis, lorsque les conditions de prévention du recul sont réunies, le contrôleur EHS libère la puissance aux roues.



Vehicle Dynamic Control (VDC)

Lorsque le système détecte un patinage des roues, le VDC stabilise le véhicule en régulant automatiquement le couple moteur et en freinant individuellement les roues, aidant ainsi le conducteur à maintenir le contrôle de la direction et réduisant le risque de renversement.



Electronic Brake Force Distribution (EBD)

Capable de détecter les conditions routières glissantes et la perte d'adhérence, l'EBD varie la force de freinage appliquée à chaque roue afin de maintenir la stabilité directionnelle.



High Beam Assist (HBA)

Le HBA ajuste automatiquement le réglage des feux de route en détectant la lumière ambiante, y compris les phares des véhicules venant en sens inverse et précédant le véhicule. Non seulement il allume ou éteint les feux de route, mais il atténue également la luminosité en direction des autres véhicules afin de garantir la sécurité de tous les conducteurs sur la route.



Interface anti-alcool

Ce système fournit une interface permettant de connecter un module de détection d'alcool externe. Lorsqu'un module compatible est installé, le système peut mesurer l'alcoolémie du conducteur avant le démarrage du moteur et empêcher le véhicule de démarrer si de l'alcool est détecté.



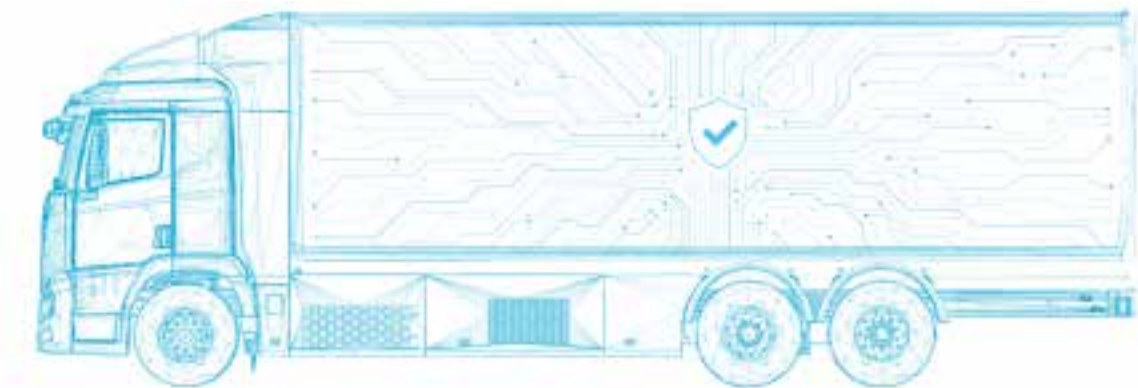
Tire-Pressure-Monitoring Sensor (TPMS)

Le TPMS améliore le confort du conducteur et la sécurité du véhicule en surveillant en permanence la pression de chaque pneu. Il fournit des données en temps réel via le tableau de bord, ce qui permet d'identifier rapidement les anomalies afin de prévenir les accidents, de réduire l'usure des pneus et d'optimiser le rendement énergétique.



Vehicle On Warning

Le tableau de bord affiche un avertissement «Véhicule en marche» par mesure de sécurité chaque fois que le conducteur quitte son siège alors que le véhicule est en marche.



Cybersécurité et OTA

Les acteurs malveillants sont toujours à l'œuvre, sondant constamment les systèmes à la recherche de faiblesses. C'est pourquoi le XCIENT Fuel Cell est équipé d'un logiciel de cybersécurité robuste pour tenir les intrus à distance. Les propriétaires de véhicules peuvent être assurés que le logiciel du XCIENT Fuel Cell est régulièrement mis à jour, grâce à des mises à jour Over-The-Air (OTA) qui garantissent que les pirates informatiques sont tenus en échec et que le système reste sécurisé.

L'innovation dans les moindres détails.

L'innovation et la puissance se reflètent dans chaque aspect du design. De subtiles améliorations aérodynamiques minimisent la résistance au vent, réduisent le bruit et améliorent le rendement énergétique. Parallèlement, le pare-chocs renforcé a été méticuleusement conçu pour améliorer la maniabilité, nécessitant un dégagement minimal dans les virages serrés. De plus, les clients peuvent choisir parmi une gamme d'options d'empattement dans la gamme XCIENT Fuel Cell.



* Les images présentées sont fournies à titre indicatif uniquement et peuvent ne pas correspondre exactement au produit réel.

* DSM sera bientôt disponible.



* DSM sera bientôt disponible.

Transportez plus, gagnez plus.

Le XCIENT Fuel Cell 4x2 polyvalent est disponible en quatre options d'empattement, ce qui le rend idéal pour une grande variété d'applications. Pour une capacité de transport de charge maximale, le modèle 6x2 offre des performances et une flexibilité accrues. Il est lui aussi disponible en quatre options d'empattement. Doté d'un essieu arrière supplémentaire, le modèle 6x2 augmente la capacité opérationnelle et la maniabilité. Le châssis renforcé à longerons offre une plus grande solidité et rigidité.



Suspension pneumatique avant et arrière

Le système de suspension pneumatique avant et arrière absorbe les chocs de la route et améliore le confort de conduite, réduisant ainsi la fatigue du conducteur et minimisant les dommages causés au chargement.



Affichage du poids sur l'essieu

Le système d'affichage du poids sur les essieux surveille la charge sur les essieux et alerte le conducteur en cas de surcharge ou de déséquilibre, ce qui améliore la stabilité et réduit les dommages au véhicule et les coûts d'entretien.



Essieu arrière directionnel

La direction de l'essieu arrière est particulièrement utile dans les espaces restreints, car elle réduit le rayon de braquage et améliore la maniabilité. Cette fonctionnalité est disponible uniquement sur les modèles 6x2.



Commutateur ECAS

Le commutateur ECAS permet au conducteur de contrôler facilement la suspension pneumatique à commande électronique (ECAS), offrant des réglages pratiques pour la hauteur de caisse et le confort du véhicule.



Rétroviseurs latéraux numériques (DSM)

Ce système remplace les rétroviseurs latéraux physiques par un écran d'affichage numérique pour offrir une vision arrière et latérale. Il améliore la vision directe et minimise le poids et les saillies externes, ce qui contribue à réduire la consommation de carburant. (équipement en option)

*Cette fonctionnalité sera bientôt disponible.



Choisissez votre équipement

Le XCIENT Fuel Cell est compatible avec l'ePTO*, ce qui permet une personnalisation aisée pour répondre à un large éventail de besoins industriels. Cette flexibilité permet d'offrir des solutions sur mesure qui aident les clients à optimiser le véhicule pour leurs applications spécifiques.

* Prise de force électrique (ePTO): max. 100 kW (en option)
Cette fonctionnalité sera bientôt disponible.
L'exemple d'équipement présenté est fourni à titre indicatif uniquement et n'est pas compatible actuellement.



Système hydrogène avancé.

Le XCIENT Fuel Cell est équipé d'un système hydrogène amélioré, développé à partir de la technologie avancée de Hyundai. Conçu pour améliorer l'efficacité énergétique et opérationnelle, il offre une option à hydrogène fiable pour le transport commercial.



31,08 kg H₂ (350 bar)

Réservoir de stockage d'hydrogène

Le réservoir de carburant de type IV amélioré, qui comprend un dispositif de sécurité pour la décompression en cas d'urgence, offre un environnement de remplissage pratique.



220 kW* (2 x 110 kW chacune)

Système de pile à combustible

Le cœur du XCIENT Fuel Cell continue d'évoluer, offrant une puissance accrue et une sécurité renforcée.

* Brut



72 kWh (3 x 24 kWh chacune)

Batterie

Le système de batterie est doté d'une structure de montage renforcée qui améliore la sécurité, empêche les pertes de puissance et contribue à réduire le risque d'incendie en cas d'emballement thermique des cellules de la batterie.



350 kW / 2237 Nm

Moteur

Le moteur d'entraînement, d'une puissance maximale de 350 kW et d'un couple de 2237 Nm, garantit des performances stables et réactives. La transmission automatique à 5 rapports ajuste de manière optimale la puissance délivrée en fonction de la charge et de la vitesse de conduite.

**Votre partenaire à tous
points de vue.**



* Les images présentées sont fournies à titre indicatif uniquement et peuvent ne pas correspondre exactement au produit réel.

Caractéristiques



Marqueurs d'extrémité latéraux sur le toit



Défecteur de toit



Pare-chocs avec marchepied intégré



Calandre en V chromée mate



Cintre et crochets amovibles



Rangement pour vêtements



Rangement sous la couchette (côté passager)



Rangement sous la couchette (côté conducteur)



Phares LED larges



Capteurs radar avant (montés sur le pare-chocs)



Capteurs radar arrière (côté conducteur)



Capteurs radar arrière (côté passager)



Rangement sous la couchette (au centre)



Table pliante côté passager



Tachygraphe numérique



Caméra de recul



Rétroviseurs extérieurs chauffants avec éclairage de bienvenue à LED



Vitres hydrofuges



Éclairage de courtoisie dans les portes



Marchepieds faciles d'accès



Commande de climatisation



Console de commande sur l'accoudoir conducteur



Frein auxiliaire et levier de vitesses manuel



Airbag conducteur



Connecteurs de remorque Duomatic



Flexibles de frein pour remorque



Pneus avant 315 / 70 R22,5



Pneus arrière 315 / 70 R22,5



Prises de courant 12 V / 24 V



Ports USB / iPod et AUX



Rideau déroulant côté conducteur



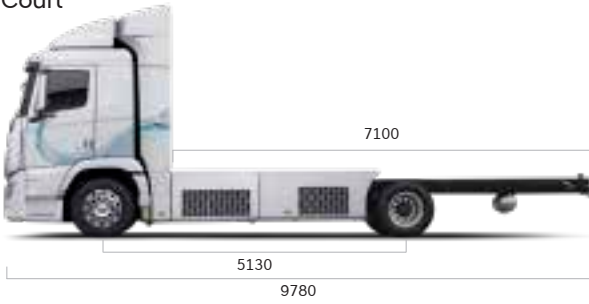
Consoles de rangement au plafond

Gamme

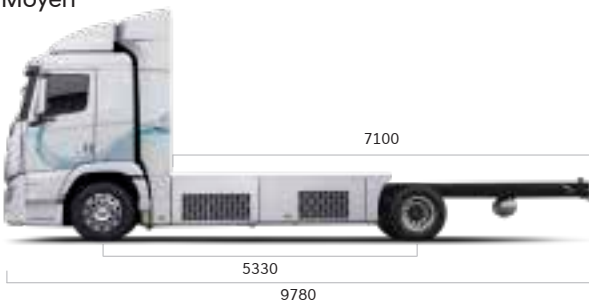


4x2

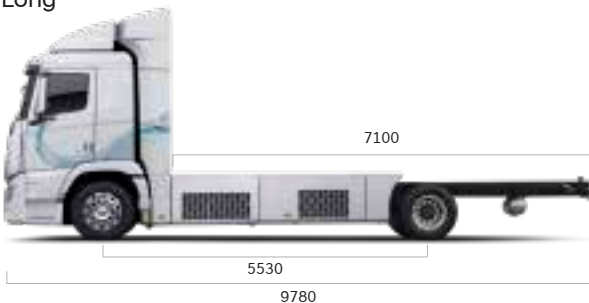
Court



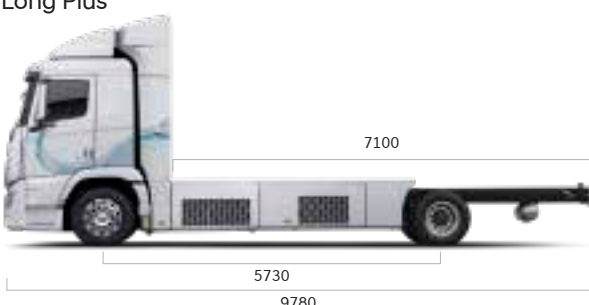
Moyen



Long



Long Plus

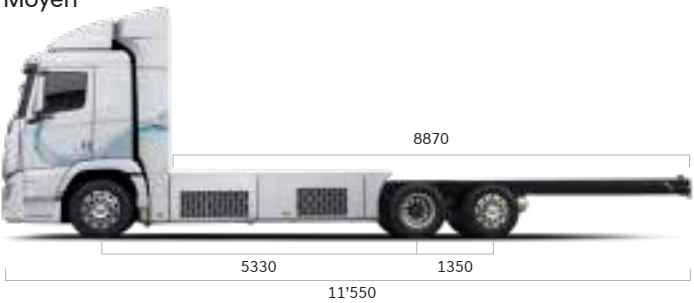


6x2

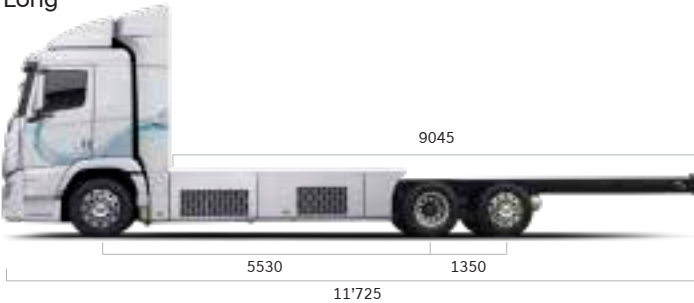
Court



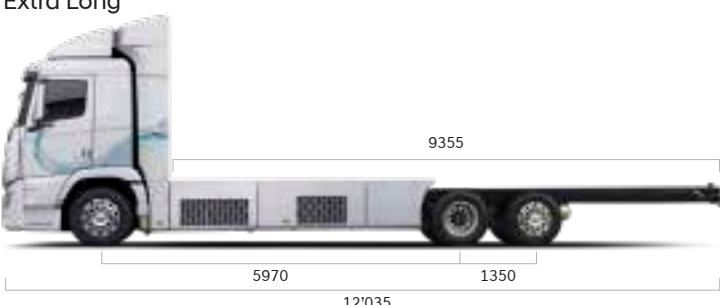
Moyen



Long



Extra Long



Caractéristiques

Type		4x2				6x2 (essieu directionnel)			
Dimensions (mm)		Court	Moyen	Long	Long Plus	Court	Moyen	Long	Extra long
Empattement		5130	5330	5530	5730	5000 + 1350	5330 + 1350	5530 + 1350	5970 + 1350
Châssis-cabine	Longueur totale	9780				9780	11550	11725	12035
	Largeur totale	2540 (avec protection latérale, UE et CH)				2540 (avec protection latérale, UE et CH)			
	Hauteur totale (sans / avec déflecteur de toit)	3730 / 3900				3730 / 3900			
Voie	Avant / Arrière	2050 / 1845				2050 / 1845 / 2050			
Porte-à-porte (châssis-cabine)	Avant	1575				1575			
	Arrière	3075	2875	2675	2475	1855	3295	3270	3140
Distance entre l'extrémité du réservoir H2 et l'essieu arrière (centre d'essieu)		4025	4225	4425	4625	3895	4225	4425	4865
Distance entre l'extrémité du réservoir H2 et l'extrémité du châssis		7100				7100	8870	9045	9355
Garde au sol min.		230 (essieu arrière)							
Rayon de braquage min. (m)		10,03	10,38	10,73	11,07	9,81	10,38	10,73	11,49
Poids (kg)									
Poids total autorisé en charge (avant / arrière)*		19500 (8000 / 11500)				27500 (8000 / 11500 / 8000)			
Poids total roulant autorisé (avant/arrière)		8000 / 12500				8000 / 12500 / 8000			
Poids total maximal en combinaison		38000				42000			

* Chiffres indiqués conformément au règlement européen 96/53/CE
** Dépassement autorisé des réglementations européennes en matière de longueur hors tout (≤ 12 m) conformément aux réglementations relatives aux cabines allongées

Performances calculées		
Désignation du moteur		LSM380C-HV-08
Vitesse maximale	km/h	85 (90 OPT)
Pente maximale	tanθ	4x2: 0,28 / 6x2: 0,23
Groupe motopropulseur		
Système de pile à combustible	Nombre de systèmes	2
	Puissance brute du système	220 kW (2 x 110 kW chacune)
	Puissance nette du système	188 kW (2 x 94 kW chacune)
	Tension de sortie	250 V~450 V
	Capacité du réservoir de carburant	1351 L (31,08 kgH ₂)
	Matériau du réservoir de carburant	Type IV (CFRP + revêtement plastique)
Batterie haute tension	Type	Lithium-ion
	Nombre de batteries	3
	Capacité énergétique	630 V / 72 kWh
Moteur	Puissance / Couple	350 kW / 2237 Nm
Transmission		Allison ATM 4500 R
Type		Transmission automatique (5 rapports avant et 1 marche arrière)
Commande		Levier multifonction à droite de la colonne de direction
Système électrique	Batterie	24 V-230 AH sans entretien
Frein auxiliaire (sans usure)		
Ralentisseur + freinage régénératif		Ralentisseur: à huile
		Freinage régénératif: à commande électrique
Suspension		
Type	Avant / Arrière	Ressort pneumatique
Ressort	Avant / Arrière / double essieu (6x2)	2 ressorts pneumatiques / 4 ressorts pneumatiques / 2 ressorts pneumatiques
Amortisseur	Type télescopique hydraulique à double effet sur les essieux avant et arrière	

Système d'échappement	
Général	Tuyau d'échappement + silencieux + tuyau d'échappement
Tuyau d'échappement	Type Droptail, soufflant vers l'arrière du châssis, vers le bas
Châssis	
Type	Châssis échelle avec longerons profilés en “C” et traverses
Dimensions des rails latéraux (mm)	(Profondeur x bride x épaisseur) 280 x 90 x 8
Essieu arrière (kg)	
Type	Type entièrement flottant
Capacité	12 500
Rapport de réduction final	4,889
Essieu avant (kg)	
Type	Marche arrière Type Elliot «I»
Capacité	4x2: 8 000 / 6x2: 8 000
Pneus et roues	
Type	4x2: simple à l'avant, double à l'arrière / 6x2: simple à l'avant, double à l'arrière, simple à l'arrière
Pneus (avant / arrière / essieu double)	315 / 70 R22,5
Roues (avant / arrière / essieu double)	22,5 x 9,00
Frein principal (mm)	
Avant / Arrière / Essieu double	Disque: ø430 x 45
Dispositif de réglage	Automatique
Cabine	
Type	Basculement hydraulique à commande électrique
Montage	Suspension pneumatique intégrale
Sièges	Siège à suspension pneumatique avec nombreuses possibilités de réglage, commande électrique et accoudoir

- Les valeurs ci-dessus sont basées sur les résultats de tests internes et sont susceptibles d'être modifiées après validation finale.
- Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent ne pas être de série.
- Hyundai Motor Company se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis.
- La couleur peut légèrement différer des couleurs réelles en raison de différences dans la qualité d'impression.
- Veuillez consulter les conseillers commerciaux pour obtenir des informations complètes et précises.

* Les images présentées sont fournies à titre indicatif uniquement et peuvent ne pas correspondre exactement au produit réel.