

Projet d'Autoroute Hydrogène Alpine

Communiqué de Presse : Nouvelle étape du projet avec l'arrivée des premiers transporteurs et clients finaux

Le projet d'Autoroute Hydrogène Alpine a franchi une nouvelle étape avec **l'adhésion des premiers transporteurs et clients finaux de services de transport**. Cette adhésion (conditionnée à l'approbation d'un projet de subvention) représente l'arrivée des **10 premiers poids lourds** autour d'une future station hydrogène dans la Vallée de la Maurienne, dans les Alpes.

En effet, le Projet Autoroute Hydrogène Alpine, à l'origine, vise à développer un écosystème innovant autour de l'hydrogène renouvelable, ce qui permettra de **réduire les émissions de gaz à effet de serre du secteur du transport**. Les partenaires fondateurs de ce projet sont : **HYmpulsion, AREA-APRR, SFTRF, et le Syndicat du Pays de la Maurienne**. Une convention de partenariat a été signée le 15 septembre dernier.

Dans cette nouvelle étape, les premiers utilisateurs de cette autoroute décarbonée, **7 sociétés**, ont donné leur accord de principe sur le projet. Ils sont **utilisateurs** des axes reliant les villes de la région Auvergne-Rhône-Alpes jusqu'au nord de l'Italie (Turin).

Cette adhésion démontre le fort potentiel de ce projet et de ses engagements : soumettre un projet de subvention pour prise en charge du gap tarifaire pour

l'acquisition d'un véhicule hydrogène (en cours), la stabilité tarifaire **de l'hydrogène au kg** jusqu'en 2032 et, finalement, l'accès à de **tarifs réduits de péage sur les autoroutes**, dans l'esprit de la nouvelle directive européenne Eurovignette.

Les entreprises **Michelin, SATM, Jaquemmoz, Codognotto, PUM, Citaix Chasse et Perrenot** ont fait le choix de s'équiper de véhicules lourds fonctionnant à l'hydrogène ou de solutions de transport, qui offrent une autonomie et une performance comparables aux véhicules diesel, mais sans émettre ni CO2, ni particules fines. Ils contribuent ainsi à **améliorer la qualité de l'air et à préserver le climat**. Le projet estime, au total, un impact d'environ **4000 tonnes CO2 économisées**.

Le Projet d'Autoroute Hydrogène Alpine est une opportunité unique pour la région Auvergne-Rhône-Alpes de **se positionner comme un leader européen** dans le domaine de l'hydrogène renouvelable pour la mobilité. Il s'agit également d'un **levier de compétitivité et d'attractivité pour les acteurs du transport routier de marchandises**, qui pourront proposer des solutions innovantes et respectueuses de l'environnement à leurs clients.

Ce projet vous intéresse et vous souhaitez en savoir plus ? **Contactez-nous !**



MICHELIN

<https://pro.michelin.fr/transport-de-marchandises>

Le Groupe MICHELIN a toujours été centré sur l'innovation et la mobilité durable, il était donc évident pour nous d'accompagner le développement de la filière hydrogène en AURA. C'est en tant que chargeur, engagé dans la décarbonation de ses activités, que nous soutiendrons le déploiement et l'exploitation de deux poids-lourds Hydrogène sur nos flux internes de produits-finis entre les sites de Clermont-Ferrand (63), Turin (IT) et Cuneo (IT), à l'horizon 2025/26.

SATM, filiale transport et logistique du groupe Cimentier Vicat, leader du transport de produits en vrac, est engagée dans de nombreuses démarches innovantes lui permettant de décarboner ses activités. Ancrée sur ses territoires, c'est naturellement que SATM Transport adhère à ce projet en se dotant de moyens de transport bas carbone qui permettront d'acheminer et d'évacuer les matériaux dans le cadre du chantier TELT – Lyon-Turin.



[Le transport et la logistique avec SATM | groupe Vicat](#)



Fondée en 1955 à Modane, les Transports JACQUEMMOZ se distinguent en tant que spécialistes du transport national et international franco-italien. Forts de plus de 68 ans d'expérience, nous sommes reconnus pour notre engagement envers la qualité de service et notre contribution active à la réduction des émissions de CO² pour préserver l'environnement.

[Accueil - Transports Internationaux Jacquemmoz - Logistique - France - Italie](#)

Pionnier de la logistique, avec 41 succursales dans 17 pays, Codognotto a établi une empreinte mondiale et défend une approche innovante, en consacrant des ressources à la durabilité et à l'efficacité. Pour cette raison, Codognotto investit dans un avenir plus durable à travers la participation au projet Autoroute Hydrogène Alpine pour l'achat de deux véhicules afin de contribuer à la décarbonisation de l'espace alpin.



CODOGNOTTO

[Codognotto | Solutions pour la logistique et les transports](#)



Fort d'un réseau de 211 agences sur toute la France, PUM assure la moitié de son activité en livraison auprès de ses clients, avec sa propre Flotte de Poids Lourds et de Véhicules Utilitaires Légers. Acteur impliqué dans les démarches RSE et de décarbonation de son activité depuis de nombreuses années, cette enseigne du groupe Saint-Gobain Distribution France s'est engagée dans le projet, avec pour objectif la mise à la route d'un Poids-Lourd Hydrogène sur la région AURA, dès que les constructeurs seront en phase de commercialisation.

[PUM : Négocier partenaire de produits pour les pros du bâtiment, TP... \(mypum.fr\)](#)

Le Groupe Charles André, leader Européen du Transport de spécialités, ancré en Rhône Alpes depuis plus de 90 ans s'inscrit durablement dans la transition énergétique. Dans le cadre de son ambition en matière de réduction d'émission de CO₂, le Groupe Charles André et ses 10000 collaborateurs envisagent à travers ses différentes filiales et plus particulièrement CITAIX CHASSE sur RHONE d'investir dans plusieurs véhicules motorisés à l'hydrogène et ainsi réduire son impact environnemental sur l'axe Transalpin.



CITAIX
CHARLES ANDRÉ

[Solutions logistiques pour l'industrie: Accueil \(charlesandre.com\)](#)



Leader sur le marché du transport et de la logistique en France, le Groupe Jacky Perrenot est engagé dans la transition énergétique depuis 2012 et fournit à ses clients des solutions de décarbonation concrètes et maîtrisées lui permettant aujourd'hui d'exploiter la plus grande flotte de véhicules bas-carbone sur le marché. Avec ce projet HYmpulsion, ce seront 4 véhicules lourds fonctionnant à l'hydrogène qui viendront s'ajouter à notre parc et qui contribueront à la décarbonation du transport.

[Jacky Perrenot, leaders du transport Français !](#)

Contacts Presse

Kelly Ngwe Kamdjom – kngwekamdj@hympulsion.energy

Paula Baroni Santi – pbaronisanti@hympulsion.energy