

Soutenu par

Co-funded by
the European Union

HYmpulsion inaugure sa sixième station hydrogène à Saint-Egrève (Isère)

Saint-Egrève, le 27 mai 2024 – HYmpulsion accélère et annonce quelques semaines après Vénissieux, l'ouverture de sa première station hydrogène en Isère, à Saint-Egrève. Représentant un investissement total de 2,5 millions d'euros, co-financé par HYmpulsion (Région Auvergne-Rhône-Alpes, Michelin, ENGIE, Banque des Territoires et Crédit Agricole), avec le soutien de l'ADEME, agence d'Etat, et de l'Europe, elle permettra l'avitaillement de véhicules lourds et légers. Le premier avitaillement de la station s'est ainsi fait sur un Renault Master Van H2-TECH d'HYVIA, dans le cadre du partenariat tripartite entre la Région Auvergne-Rhône-Alpes, HYmpulsion et HYVIA.

Située au 56 avenue de l'Île Brune à Saint-Egrève, sur un terrain mis à disposition par VICAT, la nouvelle station hydrogène d'HYmpulsion a été inaugurée ce jour en présence de **Guy SIDOS** (Président-directeur général de VICAT), **Thierry RAEVEL** (Président d'HYmpulsion), **Yves FAURISSON** (Directeur Global des Nouvelles Activités Hydrogène chez Michelin) et **Thierry KOVACS** (Vice-Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes).

« La mobilité hydrogène sera accélérée par l'utilisation de l'hydrogène pour la décarbonation industrielle. La cimenterie en est le meilleur exemple : nous produisons massivement de l'hydrogène (notamment par les électrolyseurs haute température Genvia et la thermolyse de biomasse Haffner, sociétés partenaires) pour fabriquer des carburants de synthèse avec cet hydrogène combiné au carbone que nous émettons. Ainsi, l'hydrogène produit sur site à bas coût sera disponible également pour la mobilité »

déclare Guy SIDOS, Président-directeur général de VICAT

Sixième station du réseau HYmpulsion dans le cadre du projet Zero Emission Valley, il s'agit de la **première station en Isère**, dans la métropole de Grenoble.

La station de Saint-Egrève vient s'ajouter au réseau développé par HYmpulsion en Auvergne-Rhône-Alpes sur l'axe Est-Ouest avec déjà 5 stations ouvertes : Clermont-

Ferrand (63), Saint-Priest (69), Vénissieux (69), Chambéry (73) et Moûtiers (73). **Une autre station hydrogène ouvrira ses portes en Isère fin 2024 à Salaise.**

« Nous sommes fiers de pouvoir inaugurer cette nouvelle station de recharge en hydrogène renouvelable dans la métropole de Grenoble. Ces infrastructures sont la clef pour faciliter le déploiement des véhicules dans la mobilité intensive. Petit à petit, la Région Auvergne-Rhône-Alpes s'affirme comme un réel pionnier européen de la mobilité zéro émission. »,
se réjouit Thierry RAEVEL, Président d'HYmpulsion et Directeur régional d'ENGIE

Une station pour véhicules légers et lourds, avec un premier avitaillement sur un Renault Master Van H2-TECH d'HYVIA

La station de Saint-Egrève délivre de l'hydrogène à 350 bars pour les véhicules lourds et 700 bars pour les véhicules légers et les cars de la Région, pour une **capacité totale de 400 kg par jour.**

Lors de l'inauguration, un premier véhicule a été avitaillé : le nouveau Renault Master Van H2-TECH d'HYVIA. **Cette action s'inscrit dans le cadre du partenariat tripartite entre la Région Auvergne-Rhône-Alpes, HYmpulsion et le constructeur français HYVIA.** Annoncé en janvier 2024 lors d'Hyvolution, ce partenariat a pour objet d'amorcer, encourager et accélérer le déploiement de la mobilité hydrogène sur le territoire. Ce partenariat prévoit notamment que :

- HYVIA livre 50 premiers véhicules en 2024 dans la région.
 - Pionnière de l'hydrogène, la Région Auvergne-Rhône-Alpes met en place des subventions conséquentes pour soutenir l'acquisition de véhicules utilitaires hydrogène développés notamment par HYVIA.
 - Avec sa 6^e station ouverte sur le territoire régional, HYmpulsion contribue pleinement au déploiement de la mobilité hydrogène, en soutenant notamment HYVIA dans l'accompagnement de ses clients professionnels.
-

« Notre partenariat tripartite entre HYVIA, HYmpulsion et la Région Auvergne Rhône-Alpes nous permet de déployer concrètement la mobilité hydrogène. L'inauguration de cette sixième station H2 va accélérer notre dynamique commerciale dans la région. Fort de nos engagements pionniers, les écosystèmes hydrogène se développent et ouvrent la voie à la décarbonation des usages intensifs des clients professionnels. »,
affirme Nicolas CHAMPETIER, CEO d'HYVIA

Une station financée dans le cadre du projet Zero Emission Valley

Porté par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, le projet Zero Emission Valley a pour objectif de favoriser le **développement de la mobilité hydrogène**, grâce au développement simultané de stations de recharge et de véhicules pour les professionnels. Avec l'aide de l'Union européenne et de l'ADEME, le programme prévoit :

- l'ouverture de **plus de 15 stations** sur le territoire,
- d'un électrolyseur de grande capacité pour **produire in situ de l'hydrogène vert** particulièrement à la station de Gravanches à Clermont Ferrand,
- et l'accompagnement à l'achat de 400 véhicules légers et utilitaires et de 80 véhicules lourds (dont 50 cars régionaux rétrofités).

Plus largement, HYmpulsion œuvre pour faciliter le déploiement de plus de 1000 véhicules à hydrogène sur le territoire.

« Chaque nouvelle station qui maille notre territoire illustre la conception de l'écologie positive que nous portons à la Région avec Thierry KOVACS, vice-président délégué à l'Environnement et à l'Ecologie positive. Pionnière sur l'hydrogène en Europe, la Région Auvergne-Rhône-Alpes a remporté en 2017 avec ses partenaires (Michelin, ENGIE, le Crédit Agricole et la Banque des Territoires), le projet Zero Emission Valley avec comme objectif le déploiement d'une vingtaine de stations hydrogène sur le territoire. Auvergne-Rhône-Alpes confirme ainsi son rôle de pionnier sur la mobilité hydrogène en tant que seule Région à disposer d'un tel réseau de stations à hydrogène, réseau qui va encore se développer dans les prochains mois »,
se félicite **Laurent WAUQUIEZ, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes**

« L'inauguration de la station de distribution de Saint Egrève est une nouvelle étape dans le déploiement du projet Zéro Emission Valley ayant pour vocation de produire et distribuer de l'hydrogène bas carbone pour décarboner des usages de mobilité en Auvergne-Rhône-Alpes. D'ici 2025, plus de 80 bus, cars, bennes à ordures à hydrogène circuleront, en conditions réelles, avec de l'hydrogène. L'ADEME accompagne la mise en place d'écosystèmes territoriaux pour encourager l'utilisation de l'hydrogène dans la mobilité lourde et l'industrie où il apporte une solution complémentaire à l'efficacité énergétique et aux énergies renouvelables pour atteindre les objectifs de décarbonation. Depuis 2018, 24,5 M€ ont été engagés par l'ADEME en Auvergne-Rhône-Alpes pour la production et la distribution de l'hydrogène ainsi que l'acquisition de véhicules par les collectivités et les entreprises et permettre ainsi de réduire les émissions de gaz à effet de serre et améliorer la qualité de l'air. »,
confirme **Franck DUMAITRE, directeur régional de l'ADEME en Auvergne-Rhône-Alpes**

A propos d'HYmpulsion

Issu d'une alliance entre acteurs publics et privés tels que la **Région Auvergne-Rhône-Alpes**, **ENGIE**, **Michelin**, le **Crédit Agricole** et la **Banque des Territoires**, HYmpulsion est le pionnier d'une mobilité hydrogène renouvelable pour propulser la connexion entre les territoires.

A travers la construction et l'exploitation de plus de **15 stations d'hydrogène renouvelable**, notamment alimentées par un **électrolyseur de 2 MégaWatts**, HYmpulsion concrétise la mise en place d'une **mobilité respectueuse de l'environnement, performante et fiable**.

Les objectifs visés sont :

- **Tisser un réseau qui interconnecte les territoires,**
- **Faciliter la mise en circulation de plus de 1000 véhicules à hydrogène, avec** l'appui de subventions et la mise en place de partenariats.

et ainsi contribuer à la réduction des émissions et à l'atteinte de nos objectifs climatiques. Son rôle dépasse la simple construction d'infrastructures. Entreprise, grands comptes, flottes, collectivités... **HYmpulsion accompagne et soutient les organisations dans leur transition bas carbone.**

En savoir plus : hympulsion.com

A propos de VICAT

Depuis 170 ans, VICAT est un acteur industriel de référence dans le domaine des matériaux de construction minéraux et biosourcés. Vicat est un groupe coté sur le marché Euronext Paris (membre de l'indice SBF 120) et est majoritairement contrôlé par la famille fondatrice Merceron-Vicat. Engagée sur une trajectoire de neutralité carbone sur sa chaîne de valeur d'ici à 2050, l'entreprise exerce aujourd'hui 3 métiers principaux que sont le Ciment, le Béton Prêt à l'Emploi (BPE) et les Granulats, ainsi que des activités complémentaires à ces métiers de base. Présent dans 12 pays, développés et émergents, le groupe cimentier emploie près de 10 000 personnes et a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 3,937 milliards d'euros en 2023. Ancré dans les territoires, VICAT développe un modèle d'économie circulaire qui profite à tous et innove chaque jour pour réduire l'impact environnemental de la construction.

A propos de la Région

Région pionnière de l'hydrogène, Auvergne-Rhône-Alpes concentre sur son territoire 1/3 des acteurs de la filière hydrogène au niveau national et confirme son rôle de leader dans l'accélération du développement de l'hydrogène. En 2018, la Région a pu lancer le projet Zero Emission Valley qui permet le déploiement de stations à hydrogène sur l'ensemble du territoire. En 2023, le projet IMAGHyNE, coordonné par la Région, est le seul lauréat de l'appel à projet "Grande Vallée d'Hydrogène". Ce projet permet de produire 8 000 tonnes d'hydrogène bas carbone par an ; stocker plus de 40 tonnes d'hydrogène et financer plus de 250 véhicules utilitaires lourds. Cette ambition sera réalisée grâce à l'implication de partenaires publics et privés couvrant la totalité de la chaîne de valeur de

l'hydrogène. Pour la Région Auvergne-Rhône-Alpes, l'hydrogène est une des solutions pour décarboner la mobilité mais surtout l'industrie.

A propos de l'ADEME

L'ADEME – l'Agence de la transition écologique – est résolument engagée dans la lutte contre le réchauffement climatique et la dégradation des ressources. Sur tous les fronts, elle mobilise les citoyens, les acteurs économiques et les territoires, leur donne les moyens de progresser vers une société économe en ressources, plus sobre en carbone, plus juste et harmonieuse. Dans tous les domaines - énergie, économie circulaire, alimentation, mobilité, qualité de l'air, adaptation au changement climatique, sols... - elle conseille, facilite et aide au financement de nombreux projets, de la recherche jusqu'au partage des solutions. À tous les niveaux, elle met sa capacité d'expertise et de prospective au service des politiques publiques. L'ADEME est un établissement public sous la tutelle du ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, du ministère de l'économie, des finances et de la souveraineté industrielle et numérique et du ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche.

A propos d'HYVIA

À propos d'HYVIA « HY » pour hydrogène, « VIA » pour route : HYVIA ouvre la voie à une mobilité décarbonée, avec des solutions de mobilité hydrogène. Créée en juin 2021, HYVIA est une joint-venture détenue à parité par Renault Group, acteur majeur de l'industrie automobile, et Plug, leader mondial des solutions clés en main hydrogène et piles à combustible. Basée en France et commercialisant à travers toute l'Europe, HYVIA propose un écosystème complet et unique qui comprend des véhicules utilitaires légers à pile à combustible, des stations de recharge à hydrogène, des électrolyseurs ainsi que des services de financement et de maintenance de flottes.

<https://www.hyvia.eu>

Contact médias :

Amandine Cézard
Anima
06 27 16 45 77
acezard@animaconseil.com

Steven Dolbeau
Anima
06 12 22 38 71
sdolbeau@animaconseil.com

